



Les Pyrénées 2018

Amicale XJ

Du 19 au 24 Août

La Transpyrénéenne de l'Amicale



Dimanche 19 Aout 2018
Thuir

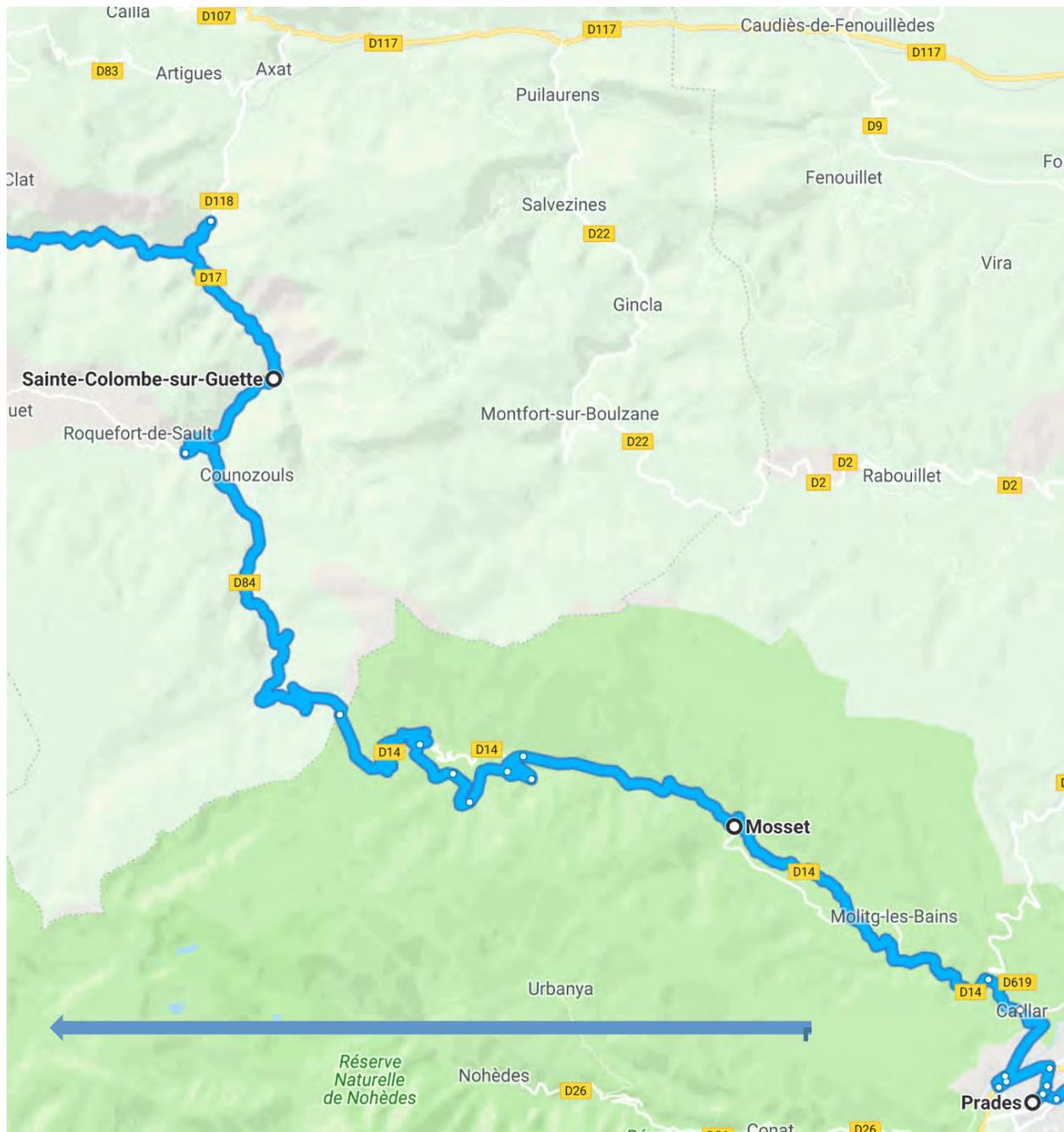
Cette traversée des Pyrénées, depuis plus d'un an qu'elle est sur les rails ...
Tant de choses à y voir, à y faire.
Les choix ont été difficiles : J'ai fait au mieux pour optimiser notre séjour,
Sachant que le thème principal de notre traversée sera ... la Route !!!!

Sur les cartes Michelin, les parcours pittoresques sont surlignés de vert.
Sur les 1000 kilomètres que nous ferons ensemble, 95% ont droit à cette distinction !

Rendez-vous dimanche après-midi à Thuir, boulevard Violet, aux caves Byrrh.
Visite prévue à 16h30.
Nous avons bien besoin d'un petit fortifiant avant ce qui nous attend.



Notre Hôtel : Domaine La fauvelle
Adresse : 60 Avenue Fauvelle, 66300 Thuir
Piscine, ½ pension



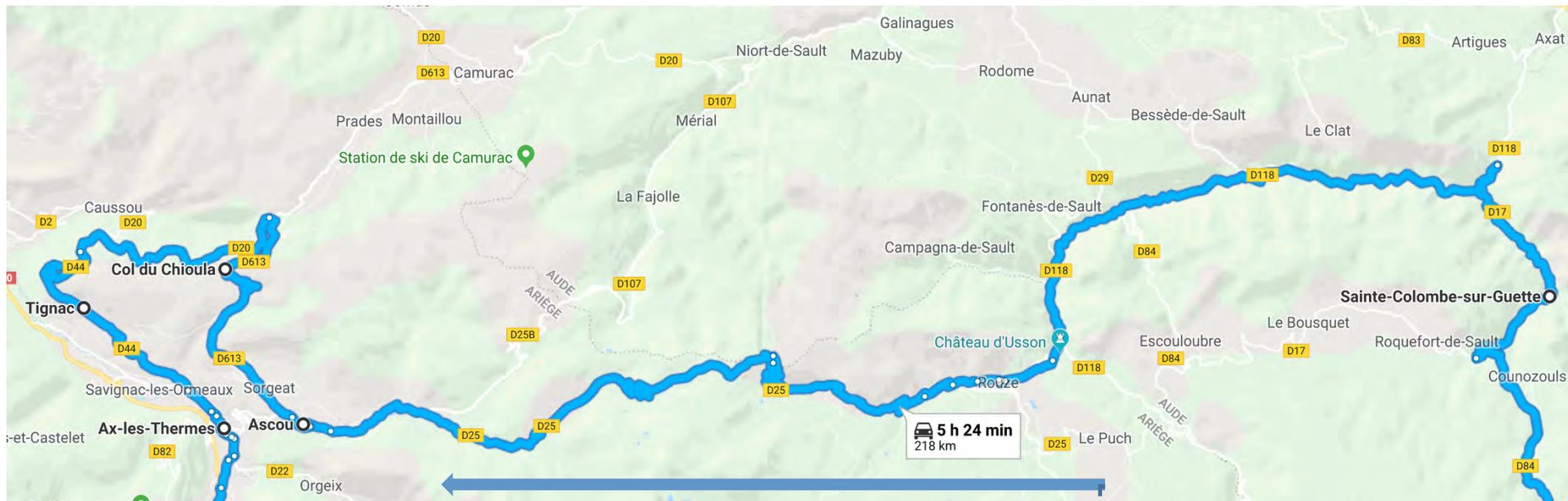
Quelques kilomètres après Catllar, quitter la D619, pour la D14, sur la gauche, direction Mosset. Après Mosset, rester sur la D14.

Nous passons le premier col de la longue série qui nous attend, le col de JAU, à 1500 mètres. Ce col marque la limite Pyrénées Orientales -> Aude , la départementale devient la D84

Continuer sur la D84.

Quelques kilomètres après le fléchage (à droite) vers la direction Counozous, prendre à droite la direction Ste Colombe sur Guette/Axat, par la D17.

Continuer sur la D17, direction Axat, mais, 10 kilomètres après Counozous, prendre à gauche la D118 , Direction Escouloubre/Font Romeu



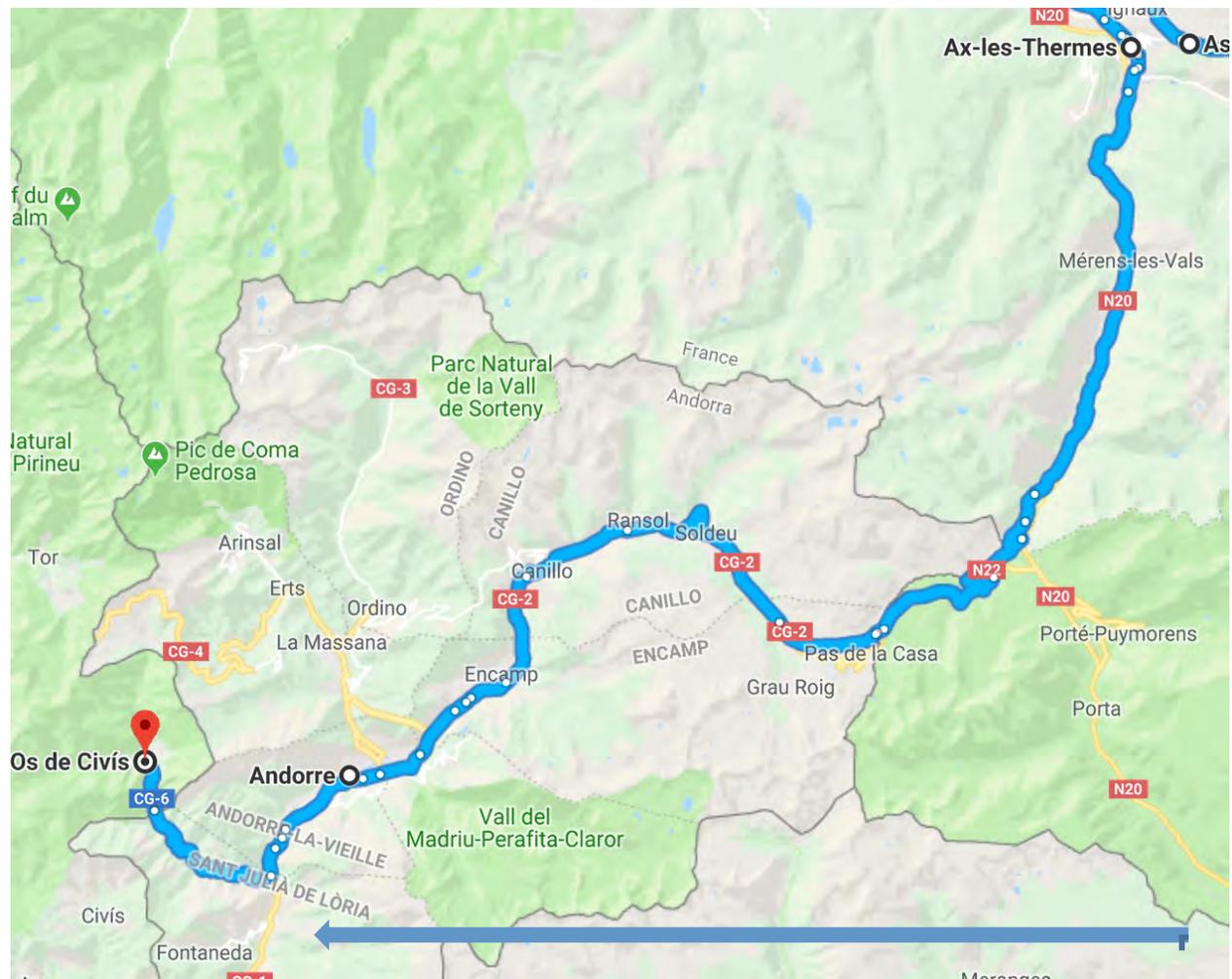
Continuer sur la D118, nous longeons les gorges de l'Aube.

Juste après le village d'Usson, tourner à droite, direction Rouze/Querigut, par la D16, puis la D216, puis la D16 à nouveau, puis la D25 (Bon, sur ce coup-là, ou va rester groupir, En fait, suivre toujours la direction Station de ski de Pailhères/Mijanes/ Ax les Thermes)

Passage des magnifiques cols des Trabesses, puis de Pailhères, à plus de 2000 mètres d'altitude (bon, 2001 mètres !)

Juste après le village d'Ascou : Quitter la direction Ax les Thermes : A droite , direction Col du Chioula , à 1430 mètres.

Le col passé, quitter la D613, pour la D20, sur la gauche, puis D44, encore à gauche, pour revenir vers Tignac/Ax les Thermes.



Traverser Ax, en suivant la direction Andorre.

Récupérer la N20 (qui devient la N22 en quittant l'Ariège pour les Pyrénées Orientales.)

Arrivés en Andorre. Au choix : Soit le Tunnel d'Envilira, soit le col du Pas de la Case.

Bien évidemment, nous choisirons la deuxième option !
Pause shopping à Andorre, histoire de remplir les coffres de produits à la fois licites et détaxés.

Puis, ouf, plus que quelques kilomètres pour rejoindre notre hôtel.

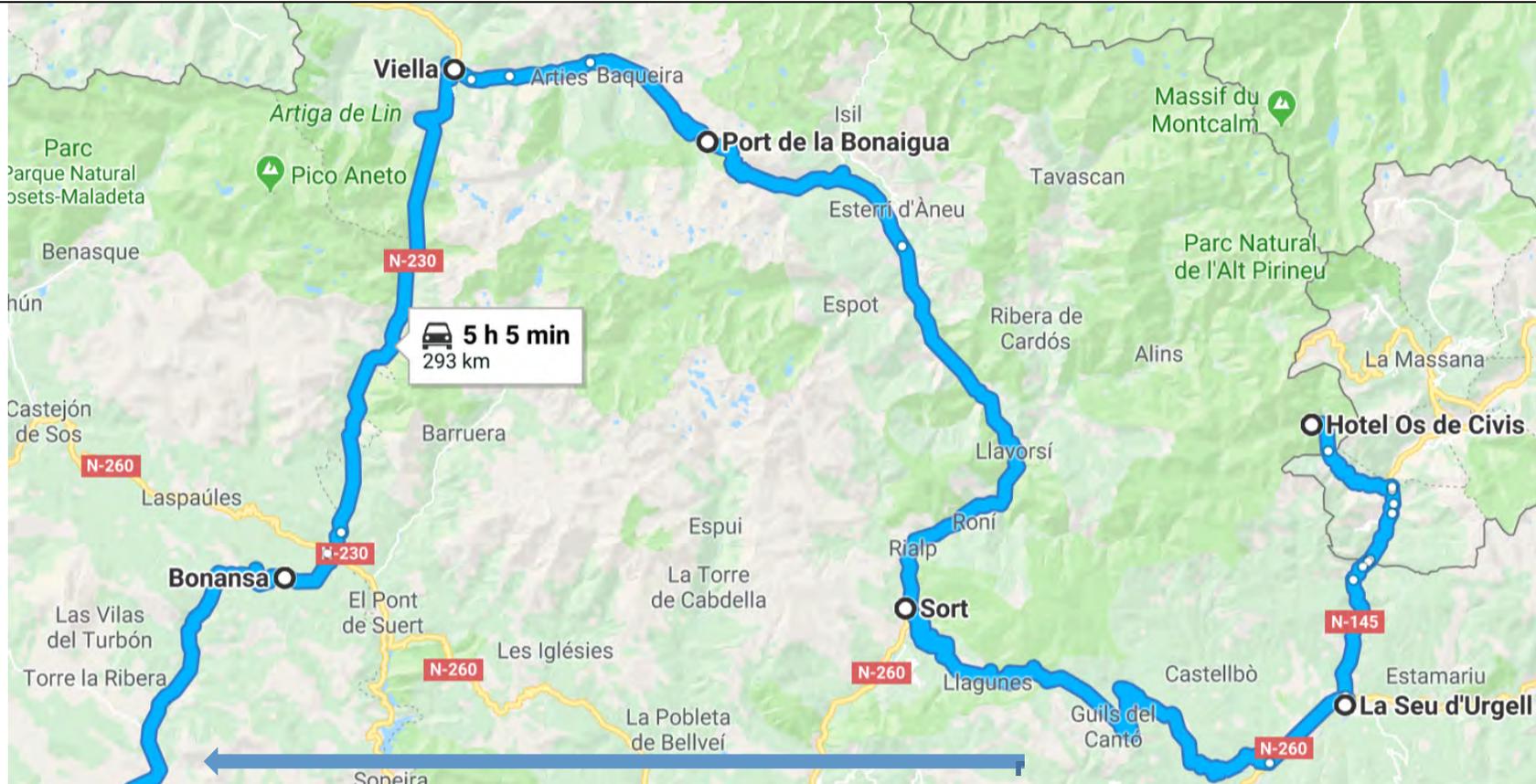
Reprenre la voiture, direction l'Espagne, et, au rond-point à droite, direction 'Os de Civís'.

Quelques derniers virages bien sympathiques pour finir la journée

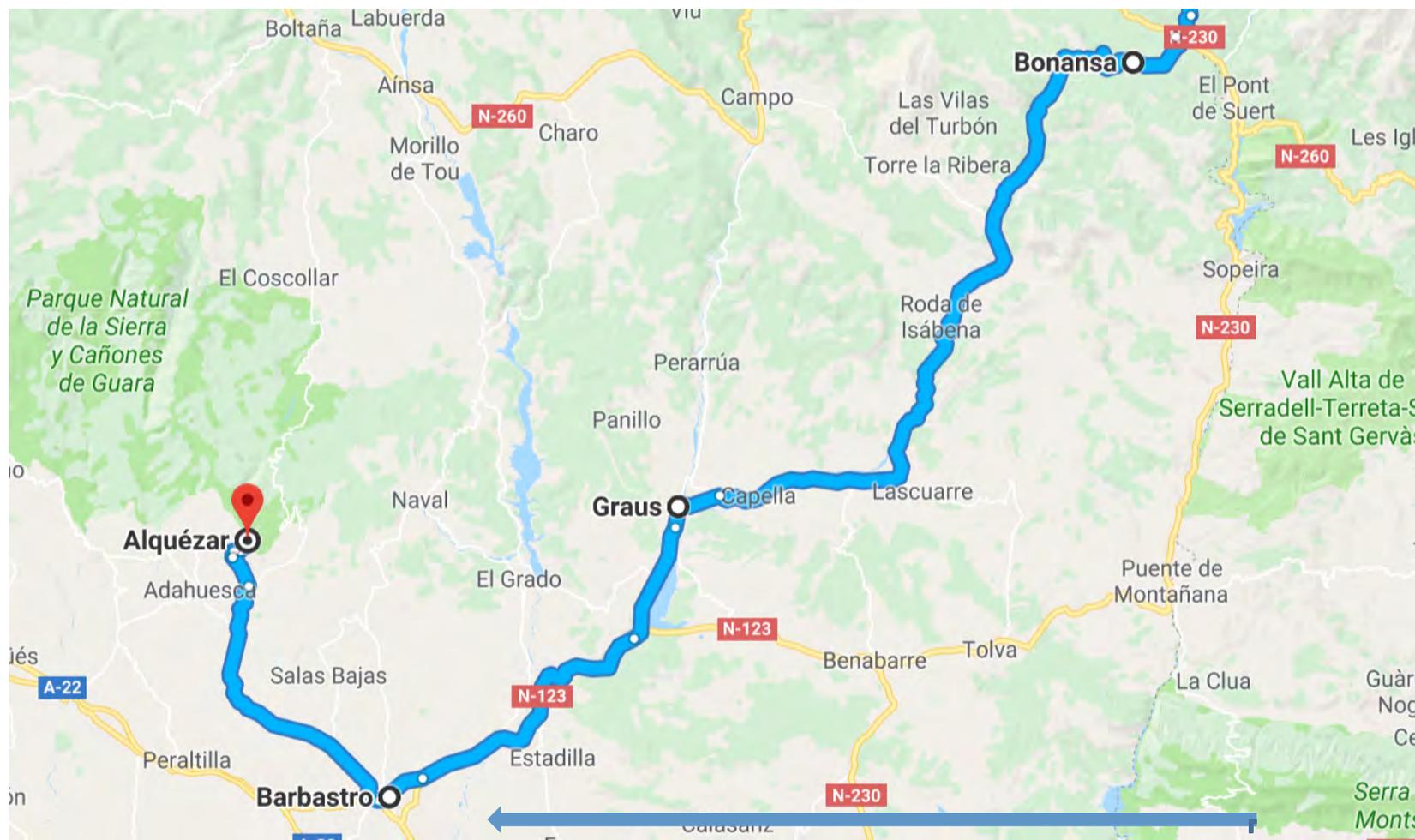
A noter que notre hôtel se trouve physiquement en Espagne, même s'il n'est accessible que depuis l'Andorre .

Notre Hôtel : Os de Civís ·
25788 Lleida (Espagne)
½ Pension

Mardi 21 Aout Os de Civis ~ Alquezar 293 Km/5h5



Reprendre la route par laquelle nous sommes arrivés. Rendus en Andorre, au rond-point, direction l'Espagne, sur la droite.
Rester sur la route principale (CG-1, puis N-145 en Espagne), direction la Seu d'Urgell.
Au rond-point en arrivant dans cette ville, à droite, puis encore à droite, suivre toujours la direction 'Adrall'/'Sort', par la N 260.
A Adrall, rester sur la n-260, direction Sort.
A Sort, à droite, direction Parc National d'Aigüestortes/ Viella via le Port de la Bonaigua
Ce col marque notre passage de bassin versant Méditerranéen vers le bassin Atlantique. Changement de climat à prévoir !!!
A Viella (Vielha) , prendre la direction de Lleida, sur la gauche, par la N 230
Nous passons sous un tunnel. A notre droite, l'Aneto, point culminant des Pyrénées, à 3404 mètres d'altitude.
Après le village de Vilaller, tourner à droite (juste après la station Repsol) , direction Castejon de Sos par la N 260



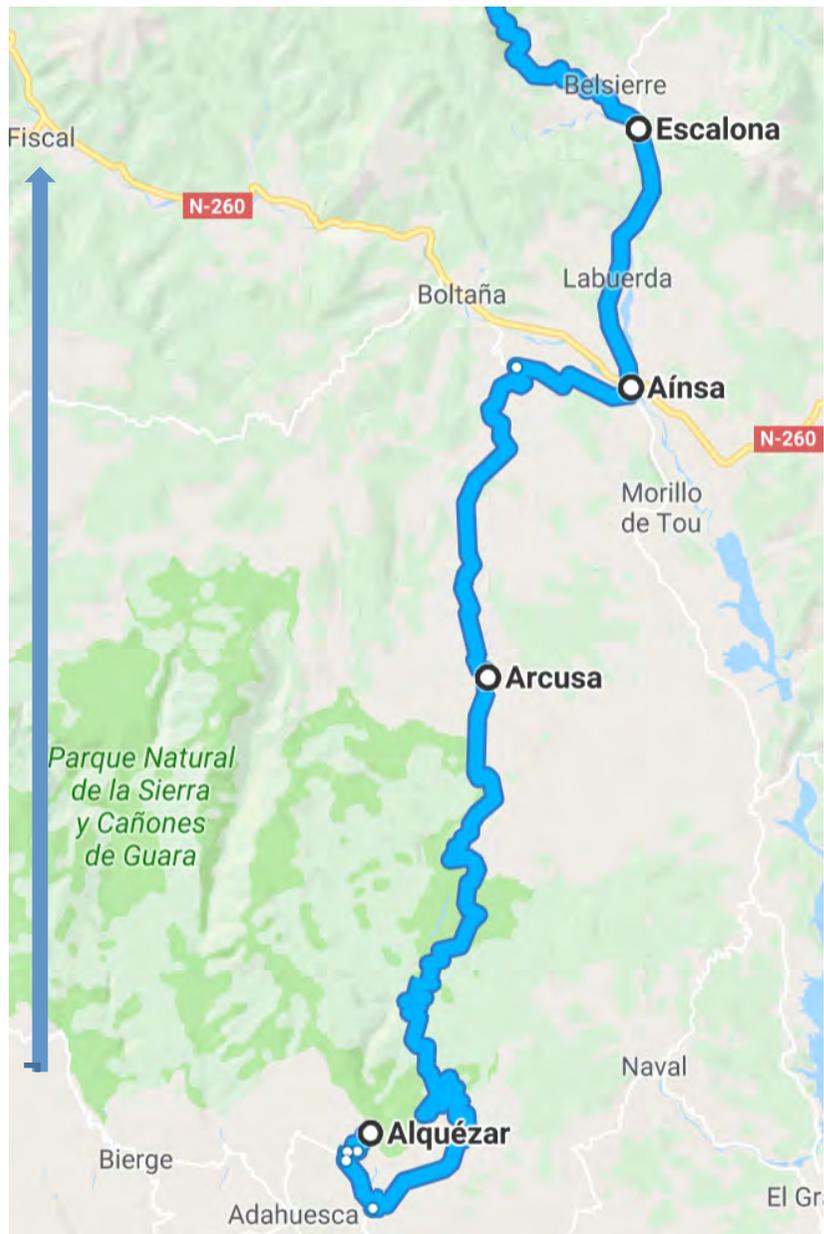
Puis, au carrefour suivant, à gauche, direction Bonansa/Graus. Continuer jusqu'à Graus (Les copilotes sont tranquilles pendant 55 kilomètres !)
 A Graus, tourner à gauche, direction Barbastro, par la N 123
 Continuer par la n 123 jusqu'au centre de Barbastro. De là : Suivre la direction Alquezar, sur la gauche. Suivre les panneaux Huesca/Alquezar pour sortir de la ville, puis Alquezar, notre destination.

Pause technique au village de Huerta de Vero, où nous abandonnerons pour la nuit nos 2 toutous, et leurs maitres.

Arrivée à Alquezar, visite et repas libre.

Notre Hôtel : Villa Alquezar
C/ Pedro Arnal Caveró, Alquézar,
Piscine, Pas de ½ pension

Et pour les possesseurs de toutous :
El Lagar de Vero , Calle Mayor, 6, 22313 Huerta de Vero



Mercredi 22 Aout Alquézar ~ San Juan de la Peña 192 Km 4h01

Depuis Alquézar, repartir par la route par laquelle nous sommes arrivés (de toute façon, on n'a pas le choix !)

Quelques kilomètres après la sortie du village, prendre à gauche, direction : Colungo/Arcusa. Continuer cette route, fort sympathique, jusqu'au village perché de Aínsa, où nous nous arrêtons sur la place centrale.

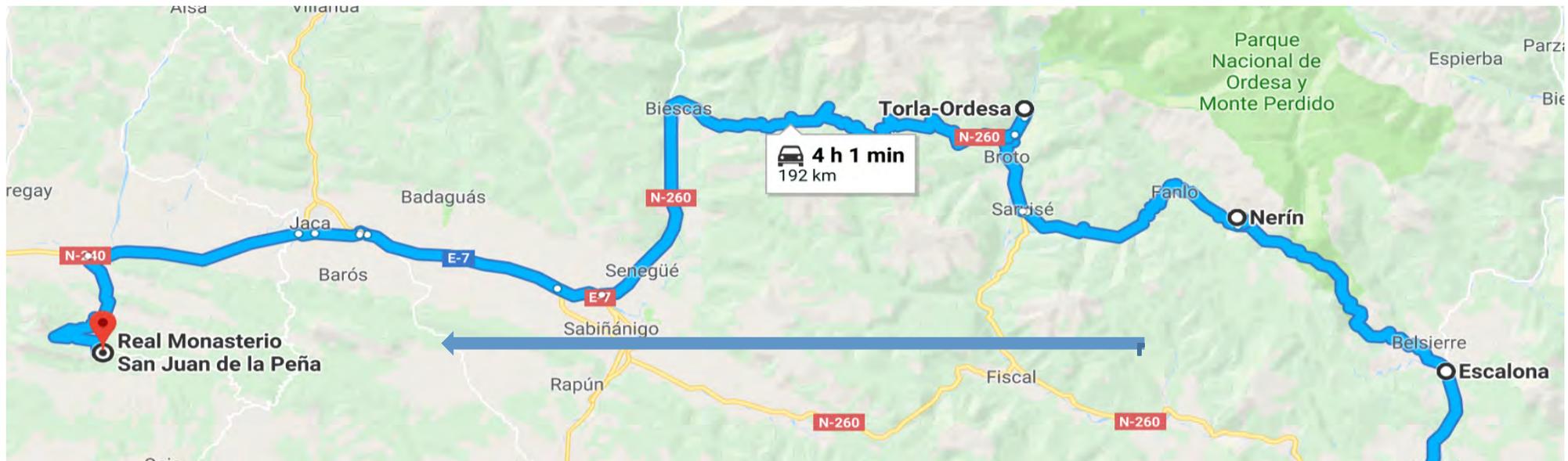
Départ, direction Bielsa/Francia.

Après quelques kilomètres, au village d' Escalona, prendre à gauche, direction Fanlo via le HU-631.

Nous traverserons le canyon d'Anisclo (de Niscle, en Français)

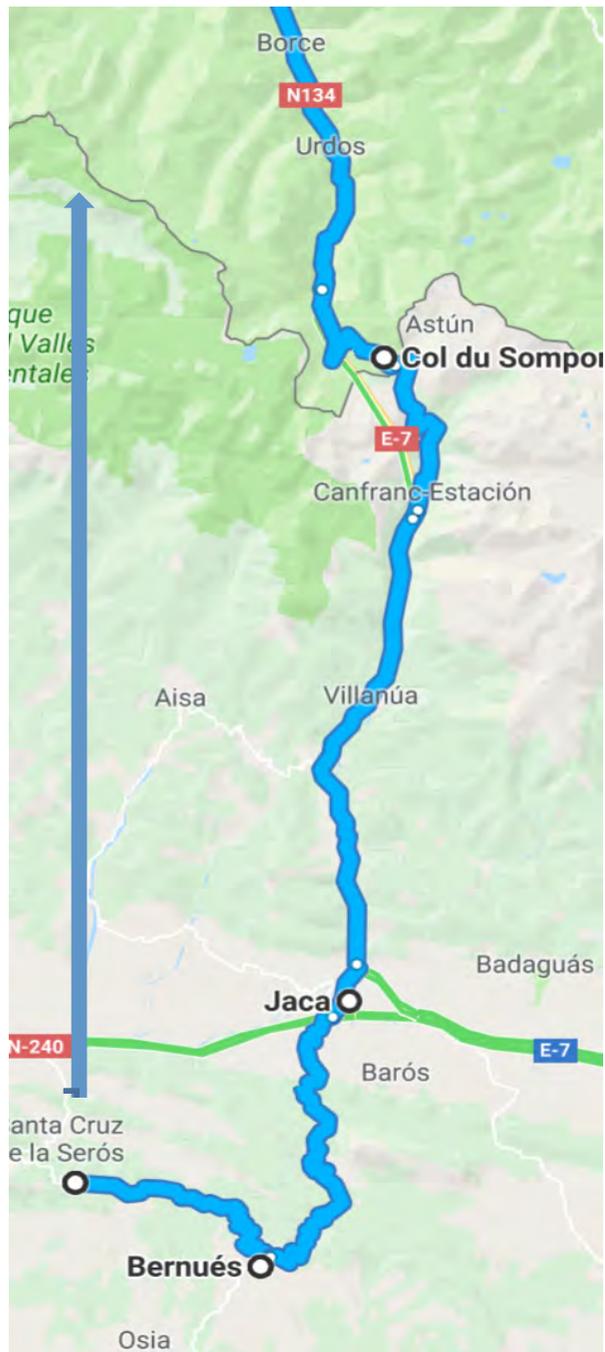
C'est parti pour 30 minutes de 'route' dans un décor de rêve.

Je n'en écris pas plus, savourez plutôt le paysage.



Au débouché de la route, arrivés sur la N 260, prendre à droite, direction Biescas.
 Continuer tout droit (façon de parler), jusqu'à Torla/Ordesa, porte du parc Naturel aux fameux canions.
 Revenir sur nos pas, prendre à droite, direction Biescas, par la N 260, continuer jusqu'à Biescas.
 A Biescas, rester sur le N 260, et, au rond-point (pompe à essence !), prendre à gauche, direction Sabiñanigo (On reste sur la N 260).
 En arrivant à cette petite ville : à droite, direction Jaca.
 Voie rapide jusqu'à Jaca, ça va nous changer un peu !!!!
 Suivre la direction de Pampelune (Pamplona),
 Au rond-point, continuer direction Pamplona, nous ne traversons pas la ville de Jaca.
 Quelques kilomètres après Jaca, sortir, direction, Sta Cruz de la Seros, Monasterio.
 Nous passons devant l'ancien monastère, que nous reviendrons visiter en navette, car il est impossible de se garer devant.
 Garage au parking de l'Hôtel, Hospederia.
 Départ en navette pour la visite du monastère.

Notre Hôtel : Hospedería San Juan de la Peña
Monastère de Saint Jean de la Peña, /n, Calle Única, 22711 Santa Cruz de la Serós, Huesca
 ½ Pension



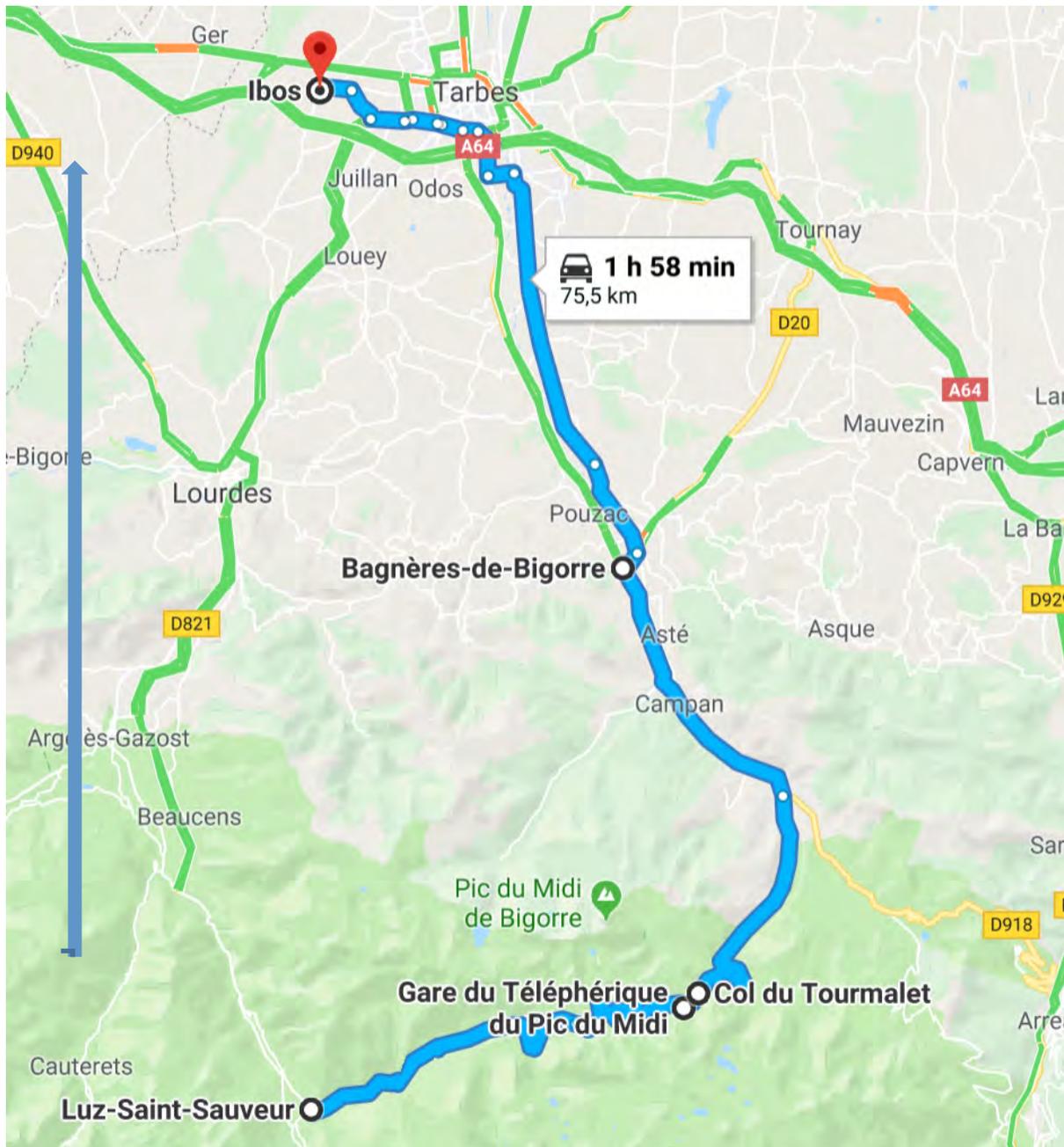
Jeudi 23 Aout San Juan de la Peña ~Luz St Sauveur 189 Km 4h

Nous continuons sur la route par laquelle nous sommes arrivés.
Direction Bernués, puis Jaca
A Jaca, aux divers ronds-points et croisements, suivre la direction Canfranc/'Francia' . Ben oui, nous rentrons au pays.
Arrêt à la gare de Canfranc . Ambiance.
Visite de la gare, y être pour 10h45.
Pour finir d'arriver en France, soit le tunnel, soit le col du Somport.
Nous, on grimpe le col !
Au sommet, arrêt dans les 'Ventas' histoire de profiter une dernière fois des spécialités Espagnoles.
Retour au pays, nous descendons la vallée d'Aspe.



Quelques kilomètres après le village de Bedous, tourner à droite, direction Escot/col de Marie Blanque.
D'Escot, une petite route croquignollette nous mène à Bielle, via le col de Marie Blanque.
A Bielle, tourner à droite, direction Laruns
A Laruns, la direction à suivre : Gourette/Col d'Aubisque et du Soulor .
Retour dans la montagne pour passer ces deux cols, Continuer jusqu'à Argelès Gazost.
De là, suivre les directions Gavarnie/Col du Tourmalet/ Cauterets/Luz Saint Sauveur.
Luz St Sauveur, notre étape du soir, au pied du Tourmalet.

Notre Hôtel : Ardiden 20 Avenue de l'Impératrice Eugénie, 65120 Luz-Saint-Sauveur
½ Pension



Vendredi 24 Aout Luz St Sauveur Tarbes 76 Km/ 2h

Départ pour la dernière étape de notre périple, qui nous mènera à des altitudes encore jamais atteintes par l'Amicale ! Nous sommes attendus à 11h45 au pied du téléphérique, prévoir des vêtements chauds.
Repas panoramique et gastronomique au sommet.

Ensuite, nous finissons de gravir le col du Tourmalet, arrêt Kodak et pause à la mémoire des héros qui ont fait l'Histoire du Tour de France.

Descente par la vallée de Campan.

Nous passons par le village de Beaudéan, célèbre pour être le lieu de naissance de deux personnages historiques : Dominique Larrey, médecin chef de Napoléon Bonaparte, considéré comme étant le père de la médecine d'urgence. Quant au second personnage, il est dans notre convoi !

Arrivée en douceur à notre dernière nuitée.

Notre Hôtel : La Chaumière du Bois
4, rue de l'Allée. Route de Pau., 65420 Ibos
Piscine / ½ Pension

Annexes

Les Pyrénées

Nous allons y passer la semaine, alors, quelques présentations :

Les Pyrénées sont une chaîne montagneuse du sud-ouest de l'Europe. Elles s'étendent en longueur selon une direction est-ouest sur une distance approximative de 430 kilomètres depuis la mer Méditerranée (Cap de Creus) jusqu'au golfe de Gascogne (Cap Higuer). Culminant à 3 404 mètres d'altitude au pic d'Aneto, les Pyrénées forment une véritable barrière géographique séparant la péninsule Ibérique au sud du reste de l'Europe continentale au nord. Elles constituent une frontière naturelle entre l'Espagne et la France et abritent aussi la principauté d'Andorre.

La chaîne des Pyrénées traverse deux régions et six départements français : d'est en ouest les régions Occitanie (Pyrénées-Orientales, Aude, Ariège, Haute-Garonne et Hautes-Pyrénées) et Nouvelle-Aquitaine (Pyrénées-Atlantiques). Côté espagnol, elle traverse quatre communautés autonomes et sept provinces d'Espagne : d'est en ouest la Catalogne (Géronte, Barcelone et Lérida), l'Aragon (Huesca et Saragosse), la Navarre (communauté composée d'une seule province du même nom) et la Communauté autonome basque (Guipuscoa).

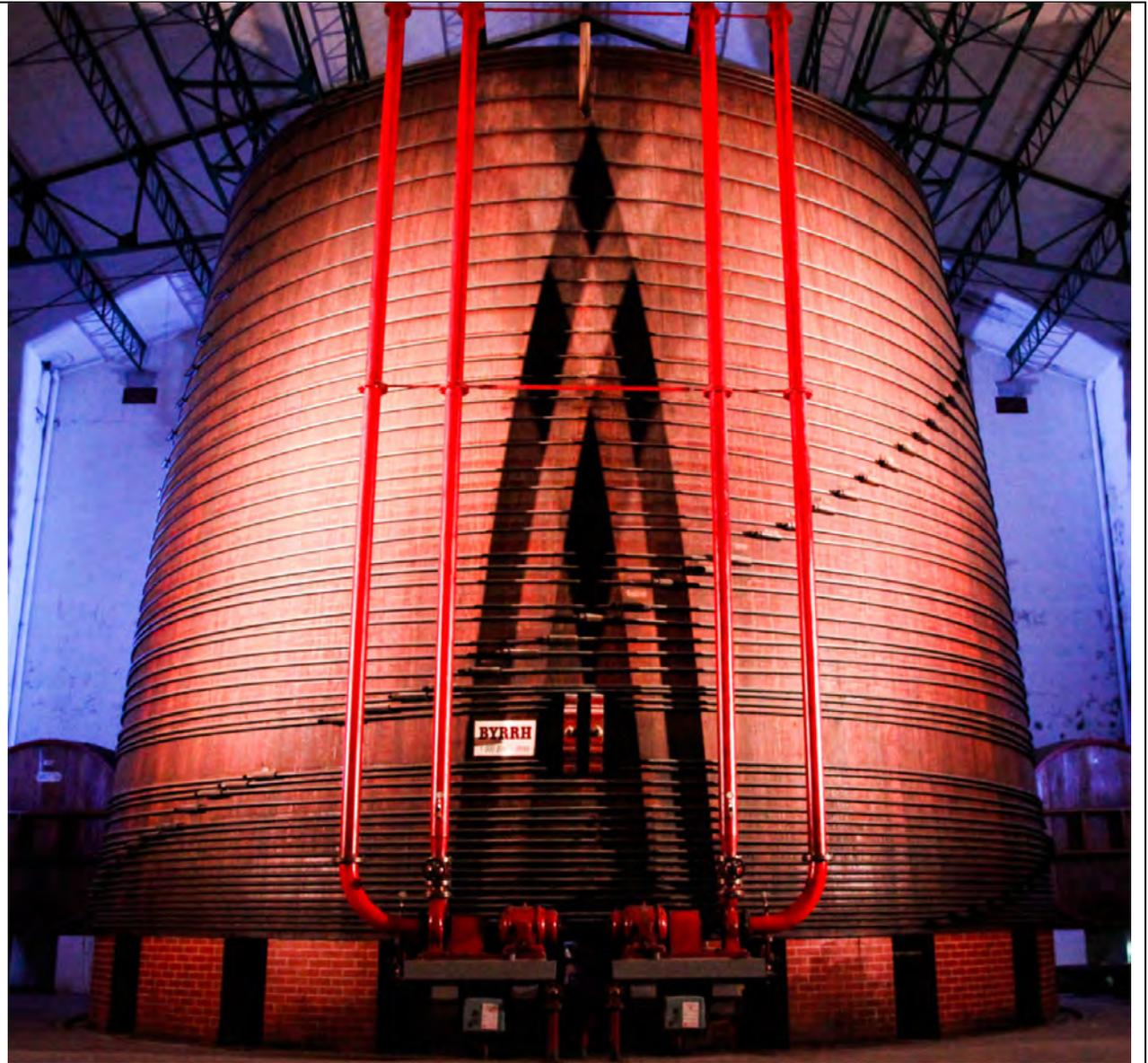


Thuir :

N'hésitez pas à arriver en avance pour visiter le dimanche après-midi les caves Byrrh .

Boisson que nous connaissons tous ... au travers de vieilles publicités Histoire de se replonger dans une époque bénie et révolue, du temps où cet apéritif était vu comme un médicament !

A voir notamment, La charpente Eiffel, et surtout le plus grand tonneau en chêne jamais construit : Hauteur 10 mètres, diamètre 12m46, capacité 10 000 hectolitres



Andorre

L'Andorre, en forme longue la principauté d'Andorre, en catalan Andorra et Principat d'Andorra, est un État d'Europe du Sud et, selon certaines définitions, de l'Ouest. Bordée par l'Espagne et la France (donc enclavée dans l'Union européenne), et située dans le massif des Pyrénées, elle est principalement constituée de montagnes élevées. Il s'agit d'un des plus petits États souverains d'Europe, avec une superficie de 468 km² et une population estimée à 86 000 habitants . Établie à 1 023 mètres au-dessus du niveau de la mer, Andorre-la-Vieille, sa capitale, est la plus haute d'Europe. La langue officielle est le catalan, la monnaie officielle l'euro. La devise de l'Andorre est « Virtus Unita Fortior », et son drapeau est constitué de trois bandes verticales bleue, jaune et rouge, la bande jaune étant plaquée de l'écusson andorran. L'hymne national est El Gran Carlemany.

La principauté, dont la création remonte à 780 sous le règne de Charlemagne, est régie par un système unique : le paréage . Ce contrat de droit féodal concède le trône andorran à deux coprinces, l'évêque catalan d'Urgell et le chef d'État français. Longtemps ignorée mais très attrayante, l'Andorre est sortie de son isolement au XXe siècle, durant lequel elle a profité de son cadre naturel exceptionnel et a utilisé un système fiscal avantageux pour devenir une grande destination touristique, accueillant près de dix millions de visiteurs chaque année. Si la principauté est réputée aujourd'hui pour ses pistes de ski et ses faibles taxes, elle est aussi souvent considérée comme un paradis fiscal. Elle est membre des Nations unies depuis 19937, du Conseil de l'Europe mais pas de l'Union européenne.

Tout ce bla bla pour dire qu'Andorre est le paradis du shopping hors taxe.

C'est comme Las Vegas, ou Dubaï, on aime ou on n'aime pas, mais c'est à voir !

La ville d'Andorre étant moyennement photogénique, je vous propose plutôt photo de Os De Civis, où se trouve notre hôtel



Alquezar et la Sierra de Guara

Classée parc naturel depuis 1990, la sierra de Guara est un lieu enchanteur qui s'étend sur 47 550 ha. Traversée du nord au sud par de nombreux ríos, elle dévoile des canyons aux couleurs grises et orangées, creusés par des eaux turquoise, propices au canyoning, à la baignade, à l'escalade et à la spéléologie.

Alquezar, petit village médiéval, juché à 660m d'altitude au bord du rio Vero, Alquezar est dominé par sa collégiale, datant du IXème siècle et rénovée à la Reconquête, vous pourrez découvrir à l'intérieur son exceptionnel cloître triangulaire et sa chapelle.

Plaisir de déambuler dans les ruelles étroites du village entre ses maisons typiques aux façades ocre blasonnées jusqu'à sa Plaza Mayor aux arcades de charme où vous pourrez déguster de savoureux tapas .



Le monastère de San Juan de la Peña

En pleins Pyrénées se trouve le spectaculaire espace du Paysage Protégé de Saint Jean de la Peña et du Monte Oroel, et entre ses éléments plus remarquables on peut trouver le Vieux Monastère de San Juan de la Peña, trésor de l'époque médiévale. Les édifices conservés, seulement une part de celles qui existèrent, sont des excellents témoins des successives formes artistiques des différentes époques dans lesquelles ce centre eût de la vie. À souligner surtout les siècles de l'Époque Romane (du XIe au XIIIe siècle) avec des remarquables œuvres d'architecture, de peinture et surtout de sculpture. L'ensemble historique artistique de San Juan de la Peña se complète avec le Nouveau Monastère, du XVIIe siècle et avec les églises de Saint Caprasio et Sainte Marie, toutes les deux de la période romane et situées dans la localité proche de Santa Cruz de la Serós.



La gare de Canfranc et le col du Somport

Terminus dans les Pyrénées, où se trouve la plus grande gare fantôme du monde. Un bijou architectural oublié, qui pourrait bien reprendre du service.

Avec ses faux airs de Saint-Lazare, la gare internationale de Canfranc, la deuxième plus grande d'Europe, pourrait être implantée au cœur de la capitale parisienne. Elle se niche en réalité à plus de 1 000 mètres d'altitude, dans les Pyrénées espagnoles. Et n'a pas vu passer un train français depuis bientôt cinquante ans... Échouée là, au milieu des pics aragonais, cette bâtisse inattendue porte bien son surnom de « Titanic des montagnes ». Avec ses 240 mètres de long, ses 365 fenêtres et 156 portes, ce bijou architectural dessiné par l'Espagnol Fernando Ramírez de Dampierre surprend les visiteurs par sa taille. Une prouesse de construction au sein d'un paysage hostile, entre menace d'éboulis et avalanches. La gare a été inaugurée en grande pompe en 1928. À l'époque, buffet, hôtel de luxe, bureau de change, infirmerie et poste douanier animaient les lieux. Tout le monde misait sur le rayonnement de Canfranc.

Terminus entre la France et l'Espagne, la station n'a pourtant jamais dépassé la cinquantaine de voyageurs par jour. Pendant la seconde guerre mondiale, elle a vu transiter juifs et résistants fuyant l'Europe occupée, mais aussi des tonnes d'or volées par les nazis. Bien après 1945, la ligne Pau-Canfranc a rencontré des avaries techniques, jusqu'à un accident fatal, en 1970 – le déraillement d'un train de marchandises. La SNCF a alors fermé la ligne, condamnant la gare. Le site est aujourd'hui la propriété du gouvernement aragonais : les herbes folles ont repris l'avantage et recouvrent les anciens wagons rouillés alentour. L'horloge de la gare est immobile, les fenêtres condamnées et le hall central déserté, même s'il a été récemment réhabilité.

Un peu d'histoire : la Ligne Pau-Canfranc

Nous sommes au milieu du 19^{ème} siècle, dans le Sud-Ouest de la France, département des Pyrénées-Atlantiques. L'idée d'unir par voie ferrée les deux versants français (Béarn) et Espagnol (Aragon) fut à l'origine de nombreuses tentatives infructueuses et de vains efforts.

De nombreuses objections s'élèvent à un tel projet, notamment en raison de l'existence d'une ligne France-Espagne sur la côte Basque, à quelques kilomètres de là, ouverte dès 1864.

L'obstacle majeur est bien entendu la traversée des Pyrénées qui représente un énorme défi.

Les travaux de construction démarrèrent en 1904 après la signature d'un traité France-Espagne. Ils marquèrent le franchissement d'une étape en ce qui concerne l'ingénierie ferroviaire.

Une vingtaine d'années de travaux...

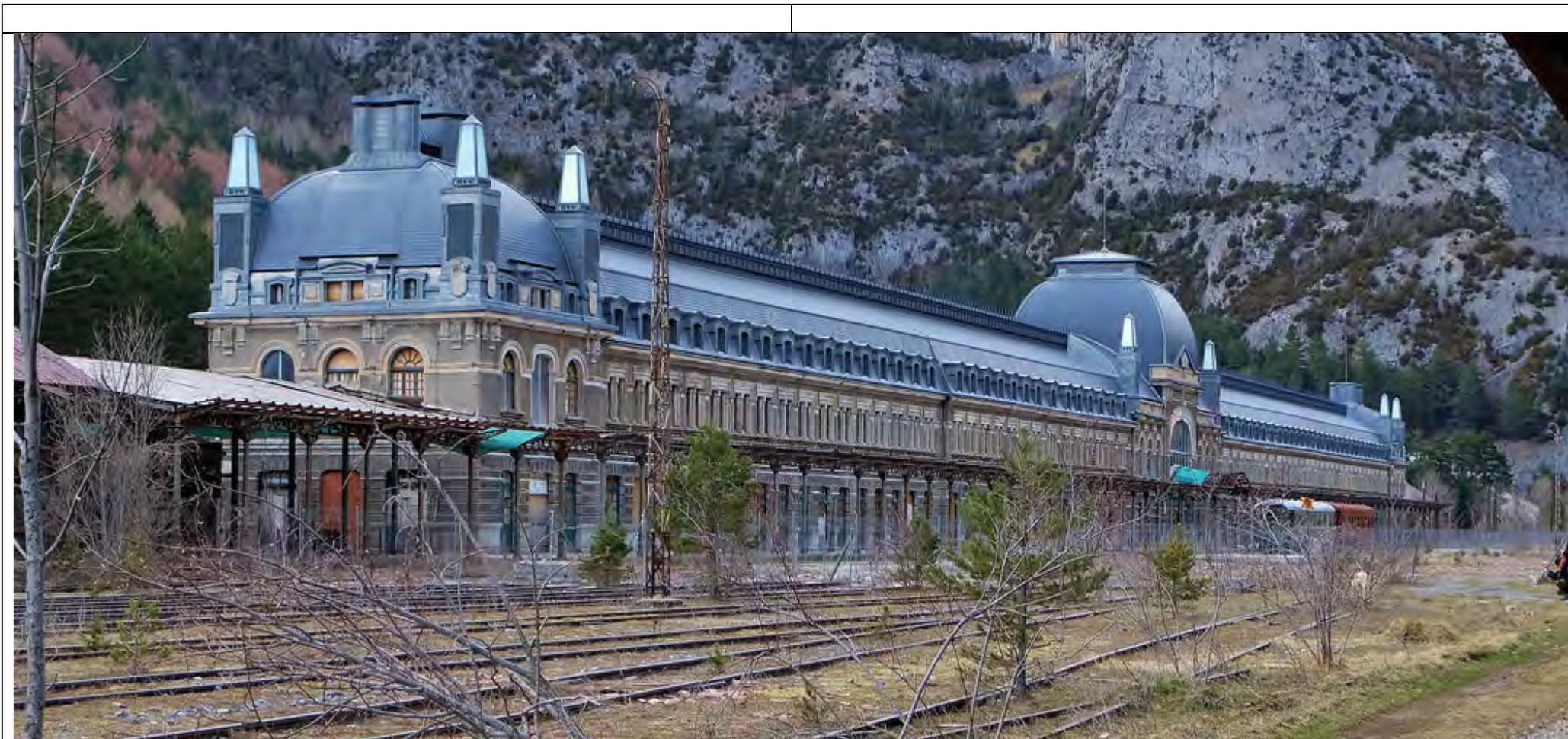
Le rêve fut enfin réalisé. Le 18 Juillet 1928 fut célébrée en grande pompe l'inauguration en présence du Roi d'Espagne Alphonse XIII et du Président de la République Française, Gaston Doumergue.

Ce fut l'ouverture officielle de la gare internationale de Canfranc et du tunnel transfrontalier d'une longueur de 7875m! Le trafic ferroviaire reliait alors les villes de Pau et Saragosse via Oloron-Sainte-Marie (France), Canfranc, Jaca et Huesca (Espagne).

Le tunnel hélicoïdal permettait une élévation de 60m.

Plus de quatre-vingt ponts, vingt-quatre tunnels, quatre viaducs et d'énormes travaux de déforestation seront nécessaires pour passer la très escarpée et encaissée vallée d'Aspe (versant français).

Environ 50% du trajet sur ce même versant s'effectuait sur des ouvrages d'art en pierre de taille pour la plupart.



Une Nouvelle Vie, Enfin.

Jusqu'à 2005, ce lieu était ouvert à tous, taggeurs et casseurs, et devenait de plus en plus difficile d'identifier les derniers vestiges. Les dégradations étaient nombreuses, et le futur de la belle gare était malheureusement plus qu'incertain...

Heureusement, une rénovation a été entreprise de 2005 à 2007: la gare sera transformée en hôtel casino centre de loisirs de luxe.

Edit Matou : En fait, ils sont toujours à la recherche de généreux investisseurs, donc



Le Pic du Midi

Le téléphérique du Pic du Midi embarque ses passagers, pour un voyage spectaculaire, jusqu'au sommet, à 2 877 mètres d'altitude, où les 600m² de terrasses aménagées leur offrent une vue à 360° sur la chaîne des Pyrénées, les grandes plaines du Sud Ouest et les contreforts du Massif Central.

Le spectacle est unique, le panorama exceptionnel.

Mais le Pic du Midi se vante aussi d'abriter un observatoire précieux pour les scientifiques, et l'espace muséographique le plus haut d'Europe, qui retrace, avec passion, l'épopée humaine de la construction de ce site exceptionnel.

Géologie

Des schistes métamorphiques apparaissent sur le pic avec une inclinaison de 80 à 85° au nord-ouest tantôt feuilletés, micacés ou plissés ainsi que du calcaire primitif[Quoi ?]. L'uniformité et leur direction est identique au système cambrien. (Bon, vous vous en f... ? Je vous rassure, moi aussi !)



Le Tourmalet, et le Tour de France

La première course cycliste passant par le col du Tourmalet dont il est fait mention a lieu le 18 août 1902. Elle est baptisée « concours de bicyclette de tourisme » et est organisée par le Touring club de France. Le départ et l'arrivée de la course sont situés à Tarbes, le Tourmalet est gravi à deux reprises sur une distance de 215 km. Jean Fischer passe les deux fois en tête au col. Victime de crevaisons durant la fin de la course, il est rattrapé par Rodolfo Muller qui le devance de 8 minutes et 30 secondes sur la ligne d'arrivée¹⁰.

Le col du Tourmalet fait partie intégrante de la « légende du Tour ». Il est emprunté pour la première fois en 1910 lors de la première grande étape pyrénéenne. Depuis, le Tour de France l'a franchi à 78 reprises, soit plus d'une année sur deux. C'est le col qui a été le plus souvent franchi par la course, tous massifs montagneux confondus^{11,12}. En 1974, l'arrivée de la 17^e étape a eu lieu au sommet du col.

Octave Lapize passa en tête le col du Tourmalet le 21 juillet 1910, au cours de la grande étape Bayonne-Luchon (325 km), pour la première ascension de l'histoire du Tour. À cette occasion, il lança aux organisateurs : « vous êtes des assassins ! »

De nombreuses légendes ont marqué l'histoire de ce col, on cite encore aujourd'hui le courage exemplaire d'Eugène Christophe, dans le Tour de France 1913, qui, après avoir brisé sa fourche au début de la descente du col, marcha pendant quatorze kilomètres jusqu'à Sainte-Marie-de-Campan où il effectua lui-même sa réparation dans l'atelier d'un forgeron local

En 2010, à l'occasion du centenaire des Pyrénées dans le Tour de France, il est franchi à deux reprises, dont une arrivée au sommet.

L'heure de la séparation est venue.
Un grand merci à vous tous.
Il y a sans doute eu des erreurs, des approximations dans la préparation de cette semaine, dans la rédaction de ce roak-book.
Mais bon, l'important c'est d'avoir fait un bout de chemin ensemble !

En vous souhaitant bon retour à tous.



Nos coordonnées, on ne sait jamais

Reynard Jean-Luc & Valérie	06 40 131 351
Mahé Laurent & Anne	06 12 168 380
Gaillardin Jean-Luc & Dominique	06 16 681 077
Hiron Jerome & Elisabeth	06 19 747 277
Moreto Thierry & Sophie	06 07 536 273
Gaillardin Benoit & François	06 74 028 063
Claraveau Jean-Louis & Anne-Sophie	06 31 099 059
Canot Jacques & Jackie	06 83 757 661
Cottin Patrick & Jill	06 77 127 472
Garot Jean-Pierre & Chantal	06 11 730 347
Le Normand Jean-Jacques & Patricia	06 07 870 989
Querre Vincent et Florence	06 07 050 576

