



## **Conseils pour passer une XJ au contrôle technique français, du premier coup !**

**Par Frédéric MILICEVIC**



### **Historique**

Le contrôle technique est apparu en France en 1986. Il était obligatoire en cas de cession d'un véhicule de plus de 5 ans, sans réparations obligatoires.

En 1992, tous les véhicules de plus de 5 ans furent soumis au contrôle technique, avec obligation de réparation sur 7 points liés aux freinage.

Aujourd'hui, tout véhicule de plus de 4 ans est soumis à une réparation obligatoire portant sur 226 points!

Le taux de contre visite constaté sur les véhicules de plus de 10 ans, c'est à dire le pourcentage de véhicules recalés à l'examen du contrôle technique, est de 28 %.

Les Jaguar, tous modèles confondus (+ de 10 ans) réalisent un score honorable de 15.58 % (plus de détails en fin d'article). A titre de comparaison l'Austin Métro est à 43 %, et les Rolls-Royce à 17.21 %. Les Ferrari de plus de 10 ans, avec un score de 5.98 % sont les meilleures élèves. Le budget consacré à l'entretien ainsi que le mode d'utilisation comptent beaucoup !

Voici quelques petits rappels qui vous aideront, j'espère, à ne pas être recalé à l'examen. Cette liste n'est absolument pas exhaustive, pour des informations complémentaires vous pouvez aller voir le site de l'UTAC, [www. utac.com](http://www.utac.com).



## **Les principaux défauts passibles de contre visite constatés sur les véhicules à essence.**

### **Déséquilibre frein de service**

Comme sur toutes les voitures qui roulent peu, les étriers de frein ont tendance à gripper. Le véhicule doit freiner bien en ligne. Le freinage doit être puissant. Vérifier les disques arrières qui peuvent être contaminés par les fuites des joints Spi de différentiel.

### **Taux de CO trop élevé (après 1972)**

CO = monoxyde de carbone. Ne pas trop compter sur la chance et régler ou faire régler l'allumage et la carburation avant le contrôle. Si vous effectuez les réglages vous même un testeur de gaz « Gunson » est nécessaire, et suffisant (avant 1988).

### **Usure des pneumatiques**

Les repères d'usure ne doivent pas être atteints. Aucune sculpture ne doit présenter une profondeur inférieure à 1.6 mm. Pas de coupure profonde visible. Pas de pneus aux dimensions « manifestement inadaptées ».

### **Efficacité du frein de stationnement**

Le frein à main doit freiner, sur les deux roues. Pour en être sûr vous pouvez lever l'arrière et tirer progressivement sur le levier. Au bout de quelques crans les roues doivent être impossibles à tourner à la main. Sinon il faut démonter les étriers de frein à main pour les nettoyer, les lubrifier et remplacer leurs plaquettes.

### **Rotules de train**

Il s'agit des rotules supérieures et inférieures de train avant. Nos Jaguar, du fait de leur poids élevé et du sous dimensionnement relatif de ces éléments, sont souvent sujettes à une usure prématurée des rotules. Heureusement, ces pièces sont presque bon marché.

### **Co-fuites**

En cas de fuite notable à l'échappement, le contrôleur ne mesure pas le CO, contre visite !

### **Non-fonctionnement des feux de stop**

Ampoules, fusible ou faux contacts, parfois le contacteur à la pédale de frein.

### **Flexibles de frein**

Ils sont résistants et présentent rarement des défauts visuels. En revanche une usure intérieure et invisible est possible, le flexible faisant clapet et entraînant le grippage d'un étrier avant, ou des étriers de freins arrières.

### **Non-fonctionnement feux de position**

Souvent les ampoules !

### **Mauvais lambda**

Le lambda est une mesure du rapport air/essence. Il est vérifié sur les véhicules catalysés. La sonde lambda est souvent en cause en cas de problème.

### **Rotules de direction**

Si elles ont du jeu il faut les changer. Ne pas oublier de faire régler le pincement des roues par la suite. Bien vérifier le centrage de la crémaillère.



### **Non fonctionnement feux de plaque**

Sûrement trois fois rien !

### **Fuite silencieux**

Les petits trous peuvent être bouchés avec une pâte spéciale.

### **Clignotants détériorés**

Evident !

## ***Les défauts plus rares, mais courants sur nos XJ***

### **Canalisation de frein, corrosion importante**

Vu leur âge moyen, les XJ sont sujettes à ces problèmes.

### **Volant de direction, jeu important aux braquages**

Il s'agit de la détérioration des silent blocs de direction, ou d'un mauvais centrage de la crémaillère.

### **Crémaillère de direction, mauvaise fixation**

Idem, remplacer les silent blocs par des modèles Téflon ou polyuréthane.



### **Essuie glace avant, non-fonctionnement**

Un point faible sur XJ !

### **Echappement, mauvaise fixation**

Vérifier toutes les fixations et les colliers et serrages.

### **Porte, ouverture impossible**

Pas si rare !

### **Capot, ouverture intempestive**

Le réglage des plongeurs fixés au capot est souvent en cause.



### **Capot, ouverture impossible**

Idem !

### **Sièges, mauvaise fixation**

Au fur et à mesure des démontages et restaurations, on en oublie des évidences !

### **Ceinture, absence**

Si la date de première mise en circulation figurant sur la carte grise est postérieure au 1/10/1978, l'auto doit être équipée de ceintures à l'arrière.

### **Circuit de carburant, fuite**

Traquer les odeurs d'essence !

### **Carburateur, système d'injection, fuite**

Attention aux flotteurs de carburateurs bloqués par l'inaction.

### **Réservoir de carburant, défaut d'étanchéité**

Le bas des réservoirs rouille, et finit par devenir poreux et fuir.

## ***Et la carrosserie?***

***Pour l'instant la corrosion de la coque et du châssis ne sont pas soumis à contre visite. Il est bien sûr absurde d'être recalé pour une ampoule grillée, alors qu'une automobile aux longerons rouillés va tranquillement reprendre la route.***



***Cela permet quand même à nombre d'entre nous de profiter de notre Jaguar en faisant un peu reculer l'échéance de la douloureuse restauration de la carrosserie. Alors profitons en , cela ne va pas durer!***



## LES CHIFFRES UTAC DU CONTROLE TECHNIQUE

Tranches d'âges	5 ans et moins	6 à 9 ans	10 ans et plus
Année 1ère mise en circulation	à partir de 1997	de 1993 à 1996	avant 1992 inclus
Nombre de visites initiales des Jaguar	917	1246	5463
Taux de contre-visites prescrites des Jaguar	4.64 %	9.22 %	15.58%

		Taux de non-conformités	
		Ensemble du parc automobile	Jaguar
FREINAGE	5 ans et moins	1.42 %	0.38 %
	6 à 9 ans	2.67 %	0.61 %
	10 ans et plus	4.16%	1.99 %
DIRECTION	5 ans et moins	0.76 %	0.82 %
	6 à 9 ans	1.80 %	1.25 %
	10 ans et plus	4.78 %	4.71 %
VISIBILITE	5 ans et moins	1.76 %	0.57 %
	6 à 9 ans	2.72 %	1.07 %
	10 ans et plus	4.89 %	2.13 %
ECLAIRAGE, SIGNALISATION	5 ans et moins	0.78 %	0.77 %
	6 à 9 ans	2.72 %	1.07 %
	10 ans et plus	2.85 %	1.54 %
LIAISON AU SOL	5 ans et moins	0.74 %	1.20 %
	6 à 9 ans	1.81 %	1.53 %
	10 ans et plus	4.06 %	3.71 %
STRUCTURE, CARROSSERIE	5 ans et moins	0.77 %	0.38 %
	6 à 9 ans	1.90 %	0.67 %
	10 ans et plus	6.34 %	3.39 %
EQUIPEMENTS	5 ans et moins	0.27 %	0.08 %
	6 à 9 ans	0.44 %	0.09 %
	10 ans et plus	1.38 %	0.86 %
ORGANES MECANIQUES	5 ans et moins	1.03 %	0.28 %
	6 à 9 ans	2.25 %	1.39 %
	10 ans et plus	5.29 %	4.15 %
POLLUTION, NIVEAU SONORE	5 ans et moins	0.74 %	0.04 %
	6 à 9 ans	1.44 %	0.63 %
	10 ans et plus	2.68 %	1.33 %