



Nous savons que les starters automatiques se coupent beaucoup trop tard sur nos moteurs XK, ce qui a pour fâcheuse conséquence de calaminer les chambres de combustion avec toutes les complications qu'elles entraînent à moyen ou long terme.

Possédant une Série 1 avec boîte automatique, j'ai préféré installer ce montage plutôt que de couper le contact en marche et rallumer le moteur immédiatement comme plusieurs amicalistes le pratiquent.

Je vous propose ainsi de monter un interrupteur pour couper un starter automatique thermostatique, mais à la différence des kits que l'on peut trouver dans le commerce, ce montage utilise un interrupteur déjà présent sur le tableau de bord, en l'occurrence celui qui commande le lecteur de carte (l'ampoule au centre sous la casquette). Il a également l'avantage d'avoir un coût de revient extrêmement modique. Le montage décrit plus bas est de plus réversible.

Matériel nécessaire :

2 cosses males

2 cosses femelles

Du manchon thermorétractable

1,60 m environ de fil électrique souple noir

Un petit collier en nylon

Un passe fil

LE PRINCIPE

Côté starter automatique, pour que celui-ci s'arrête, il faut le mettre à la masse. Côté tableau de bord, un interrupteur à deux positions commande par une mise à la masse l'éclairage intérieur et le lecteur de carte qui peut faire également office d'éclairage des boîtes à fusibles. Il faut bien avouer que ce lecteur de carte sert rarement.

Nous allons donc nous servir d'une des deux commandes de cet interrupteur (celle du lecteur de carte en l'occurrence) pour mettre à la masse le starter. Le lecteur de carte fonctionnera quand même, mais en même temps que l'éclairage intérieur, ce qui sera du meilleur effet quand vous ouvrirez la porte de nuit : le tableau de bord sera éclairé en même temps que l'habitacle et les cadrans chromés brilleront de mille feux !

LE MONTAGE

1. CÔTÉ STARTER AUTOMATIQUE

Deux fils sont branchés sur le starter. Débrancher le fil noir : c'est celui côté filtre à air (Photo 2). Pour rendre plus discret ce fil qui ne sert plus, vous pouvez le rabattre vers le bas contre l'autre fil et le maintenir avec le petit collier en nylon. Ainsi, il devient pratiquement invisible (Photo 1).



Photo 1

Brancher le fil électrique souple noir (noir pour respecter le code couleur de mise à la masse) de 1,60 m avec une cosse femelle à la place du fil noir d'origine que vous venez de débrancher. Si vous désirez une apparence analogue du branchement, il vous faut un protège cosse en forme de L, comme l'autre cosse. Pour ma part, j'ai récupéré celui de la sonde de température d'eau située en dessous la rampe d'eau chaude (entre la rampe de carburateurs et la culasse).

Cette cosse est pratiquement invisible et peut recevoir à la place un petit manchon thermorétractable. Pour plus d'aisance pour récupérer ce protège cosse, couper la cosse avec sa protection en plastique en L, puis monter une cosse neuve avec un manchon thermorétractable.

En revanche, il faut être patient et soigneux pour démonter ce protège cosse en L : il n'a pas été prévu pour être récupéré...

Vous pouvez ensuite utiliser ce protège cosse d'origine, après avoir raccourci la cosse neuve à souder (pas de cosse à sertir car le corps est beaucoup trop gros et cela ne rentrera pas), afin d'obtenir une apparence analogue au montage d'origine.

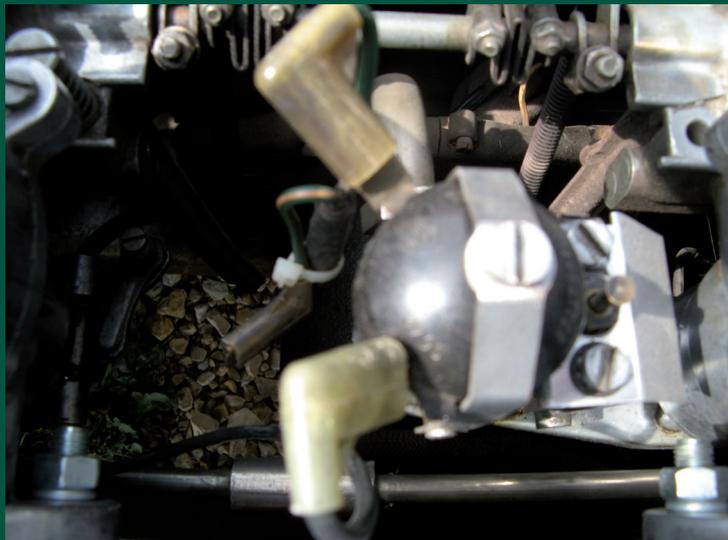


Photo 2 : On aperçoit le petit collier blanc en nylon qui maintient l'ancienne cosse.

Tirer la ligne qui devra courir sous le bocal de lave-glace pour ensuite longer le tablier (utiliser les passages de fils existants) et atteindre la partie sous le réservoir de liquide de frein. Percer un trou pour y passer un passe fil et tirer la ligne à l'intérieur, sous le volant, puis vers le centre du tableau de bord.

2. CÔTÉ TABLEAU DE BORD

Votre ligne arrive désormais au tableau de bord, derrière les cinq cadrans.

Monter un raccord en Y pour pouvoir coupler la commande d'éclairage intérieur et le lecteur de carte (Photo 3).

Vous avez la possibilité de choisir l'ordre des commandes :

1er cran : commande du starter, 2ème cran : commande des éclairages :
Brancher le raccord en Y à gauche et la nouvelle ligne commandant l'arrêt du starter à droite (figure 2).

1er cran : commande des éclairages, 2ème cran : commande du starter :
Inverser les branchements !

Votre commande de starter au tableau de bord est opérationnelle.

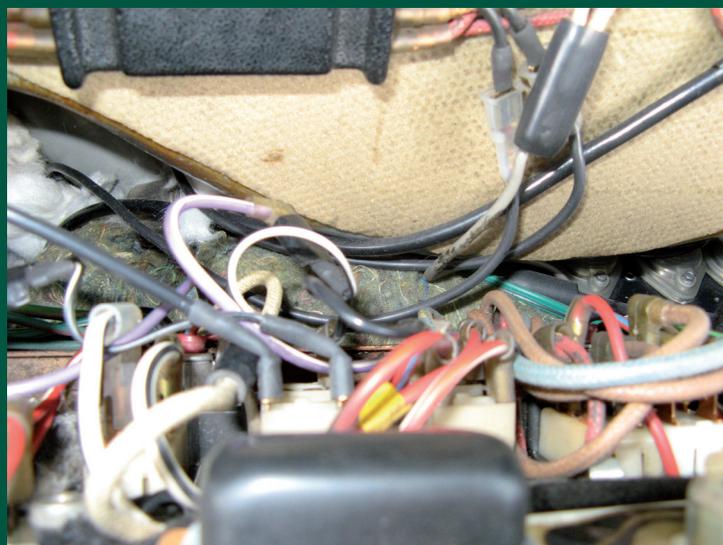


Photo 3 : La flèche rouge montre le nouveau fil noir branché sur le starter.

La flèche bleue montre la base du raccord en Y

Un dernier petit plus : ce montage constitue également un antivol supplémentaire (moteur froid) très discret.

Votre montage est terminé ? Vous savez désormais ce qu'il vous reste à faire, je présume ? Non ?... Hé bien, maintenant que votre moteur ne sera plus jamais calaminé, il est grand temps de déculasser pour nettoyer sérieusement les chambres de combustion et les têtes de pistons.

Je ne vous en avais pas parlé ? Je vous prie alors de bien vouloir m'en excuser et de ne pas m'en vouloir pour si peu...

François Gabbani