



BULLETIN TECHNIQUE POUR MODELES AVANT CATALYSEURS

MODIFICATIONS REQUISES AFIN D'UTILISER DU CARBURANT SANS PLOMB INDICE D'OCTANE 95

INFORMATION :

Sur de nombreux marchés, il ne sera bientôt plus possible de se procurer du carburant avec plomb, ou alors uniquement sur des points de vente limités. Il se peut donc que les propriétaires de certains modèles plus anciens destinés à être utilisés avec du carburant avec plomb indice d'octane 97 viennent vous demander conseil afin de faire modifier leur moteur de sorte qu'il puisse fonctionner sans difficulté avec du carburant sans plomb indice d'octane 95.

ACTION :

Les réglages indiqués vont permettre le bon fonctionnement du véhicule avec du carburant sans plomb indice d'octane 95. Dans tous les cas, il faut partir du principe que le véhicule est encore aux spécifications d'origine et qu'aucunes modifications relatives au taux de compression ou au calage de l'allumage n'ont été effectuées.

XJS 3.6 jusqu'au VIN 139052 (avec injection à commande numérique)

- 1 – Retarder le calage de l'allumage de 3 degrés par rapport à la spécification d'origine.
NOUVEAU REGLAGE : 18 degrés avant PMH à 2000 tr/min avec tuyauterie de dépression de distributeur débranchée.
- 2 – Apposer l'étiquette avec le N° de pièce EBC3611 dans le compartiment moteur. Cette étiquette indique que l'usage de carburant sans plomb indice d'octane 95 est autorisé.

XJ SERIE III 4.2 (injection)

- 1 – Retarder le calage de l'allumage de 4 degrés par rapport à la spécification d'origine.
NOUVEAU REGLAGE : 2 degrés avant PMH au ralenti avec tuyauterie de dépression de distributeur débranchée.
- 2 – Apposer l'étiquette avec le N° de pièce EBC3611 dans le compartiment moteur. Cette étiquette indique que l'usage de carburant sans plomb indice d'octane 95 est autorisé.

ANCIENS MOTEURS XK 2.4 – 2.8 - 3.4 – 3.8 – 4.2

- 1 – Retarder le calage de l'allumage de 4 degrés par rapport à la spécification d'origine.
- 2 – Effectuer un essai sur route pour s'assurer qu'AUCUN cliquetis ne se produit.
- 3 – Avertir le propriétaire qu'il est déconseillé de maintenir des vitesses de croisière élevées.

XJS V12HE à partir du VIN 105049 jusqu'à l'introduction du système d'allumage Marelli XJ SERIE III V12HE à partir du VIN 326521 jusqu'au VIN481680 (spécifications Royaume-Uni et République d'Irlande)

- 1 – Retarder le calage de l'allumage de 5 degrés par rapport à la spécification d'origine.
NOUVEAU REGLAGE : 18 degrés avant PMH à 3000 tr/min avec tuyauterie de dépression de distributeur débranchée.
- 2 – Avertir le propriétaire que sur les moteurs V12, le réglage de l'allumage ci-dessus entraîne une perte de puissance plus prononcée ainsi qu'une augmentation de 0,4 à 0,6 litre aux 100 km de la consommation de carburant. On remarque également une perte de flexibilité au niveau des performances moteur. Avant de retarder le calage de l'allumage, s'assurer que le propriétaire du véhicule est bien conscient des conséquences que cela entraîne.



NOTE : Le réduction du taux de compression sur les moteurs V12HE à un taux de compression standard permet en outre l'utilisation de carburant sans plomb indice d'octane 95, alors que le calage de l'allumage est réglé à 16 degrés avant PMH à 3000 tr/min avec tuyauterie de dépression de distributeur débranchée.

INFORMATIONS GENERALES

Les tableaux suivants fournissent des informations supplémentaires, en fonction de la disponibilité des carburants : les données doivent être lues à la lumière des notes inscrites suite aux tableaux.

XJ6 / SOVEREIGN / DAIMLER						
VOLUME	ANNEE	CODE MOTEUR	CONVIENT AU CARBURANT SANS PLOMB 95		CONVIENT AU CARBURANT SANS PLOMB 98	
				REGLAGE DE L'ALLUMAGE		REGLAGE DE L'ALLUMAGE
2.9	1986 - 89	AJ6 2V	OUI (A)	AUCUN	OUI	AUCUN
2.9	1989 - 90	AJ6 2V 165 BHP	OUI (E)	AUCUN	OUI	AUCUN
2.9 avec catalyseur	1990	AJ6 2V 148 BHP	Sans plomb uniquement	AUCUN	Sans plomb uniquement	AUCUN
3.4	1975 - 86	XK 3.4	OUI (B)	REQUIS	OUI	AUCUN
3.6	1986 - 89	AJ6 4V	OUI (C)	REQUIS	OUI	AUCUN
4.0	1990	AJ6 4V 235 BH	OUI (F)	AUCUN	OUI	AUCUN
4.0 avec catalyseur	1990	AJ6 4V 223 BHP	Sans plomb uniquement	AUCUN	Sans plomb uniquement	AUCUN
4.2	1968 - 86	XK 4.2	OUI (B)	REQUIS	OUI	AUCUN

DAIMLER LIMOUSINE						
VOLUME	ANNEE	CODE MOTEUR	CONVIENT AU CARBURANT SANS PLOMB 95		CONVIENT AU CARBURANT SANS PLOMB 98	
				REGLAGE DE L'ALLUMAGE		REGLAGE DE L'ALLUMAGE
4.2	1968 - 90	XK 4.2	OUI	AUCUN	OUI	AUCUN



XJ12 SOVEREIGN / DAIMLER						
VOLUME	ANNEE	CODE MOTEUR	CONVIENT AU CARBURANT SANS PLOMB 95		CONVIENT AU CARBURANT SANS PLOMB 98	
				REGLAGE DE L'ALLUMAGE		REGLAGE DE L'ALLUMAGE
5.3	1975 - 81	V12	OUI (D)	REQUIS	OUI	AUCUN
5.3	1981 - 88	V12	OUI (G)	REQUIS	OUI	AUCUN
5.3	1989 - 90	V12	OUI (H)	AUCUN	OUI	AUCUN
5.3	1990	V12 260 BHP	Sans plomb uniquement	AUCUN	Sans plomb uniquement	AUCUN

XJS						
VOLUME	ANNEE	CODE MOTEUR	CONVIENT AU CARBURANT SANS PLOMB 95		CONVIENT AU CARBURANT SANS PLOMB 98	
				REGLAGE DE L'ALLUMAGE		REGLAGE DE L'ALLUMAGE
3.6	1983 - 87	AJ6 4V	OUI (I)	REQUIS	OUI	AUCUN
3.6	1987 - 89	AJ6 4V	OUI (J)	REQUIS	OUI	AUCUN
3.6	1990	AJ6 4V	OUI (K)	AUCUN	OUI	AUCUN
5.3	1975 - 81	V12	OUI (D)	REQUIS	OUI	AUCUN
5.3	1981 - 88	V12	OUI (L)	REQUIS	OUI	AUCUN
5.3	1989 - 90	V12 286 BHP	OUI (M)	AUCUN	OUI	AUCUN
5.3	1990	V12 260 BHP	Sans plomb uniquement	AUCUN	Sans plomb uniquement	AUCUN

Les notes suivantes se rapportent aux quatre tableaux précédents :

A - OUI en procédant à la pose d'un joint de culasse révisé, numéro de pièce EBC 3519, afin de réduire le taux de compression. S'applique jusqu'au VIN 590113, après quoi des moteurs au taux de compression standard ont été posés.

B - OUI en retardant le calage de l'allumage de 4 degrés avec tuyauterie de dépression de distributeur débranchée. Procéder à un nouvel essai sur route sur le véhicule ayant subi ce réglage afin de s'assurer qu'aucun cliquetis ne se produit et ne pas soumettre le véhicule à des vitesses de croisière élevées soutenues.



- C -** OUI en procédant à la pose d'un boîtier de capteur de vilebrequin révisé, numéro de pièce JLM 1825, afin de retarder le calage de l'allumage de 3 degrés sur toute la cartographie d'allumage. S'applique jusqu'au VIN 594575, lorsque le moteur 4.0 est venu remplacer le moteur 3.6.
- D -** OUI en retardant le calage de l'allumage de 4 degrés. S'applique jusqu'au VIN 326520 (pré HE) pour les véhicules XJ série 3 et jusqu'au VIN 105149 (pré HE) pour les véhicules XJS.
- E -** A partir du VIN 590114, introduction des pistons à taux de compression standard.
- F -** A partir du VIN 594576
- G -** OUI en retardant le calage de l'allumage de 5 degrés, c'est-à-dire réglage à 13 degrés avant PMH à 3000 tr/min avec tuyauterie de dépression de distributeur débranchée. S'applique à la gamme de VIN 326521 à 481679, après quoi les pistons HE haute compression ont été remplacés par des pistons HE à taux de compression standard.
On remarque toutefois une baisse des performances du véhicule et une consommation de carburant plus élevée.
- H -** A partir du VIN 481680, introduction des pistons à taux de compression standard.
- I -** OUI en retardant le calage de l'allumage de 3 degrés, c'est-à-dire réglage à 18 degrés avant PMH à 2000 tr/min avec tuyauterie de dépression de distributeur débranchée. S'applique jusqu'au VIN 139052 avec injection à commande numérique.
- J -** OUI en procédant à la pose d'un boîtier de capteur de vilebrequin révisé afin de retarder le calage de l'allumage de 3 degrés sur toute la cartographie d'allumage. S'applique à la gamme VIN 139053 à 165790, c'est-à-dire à partir de l'introduction de l'injection à commande numérique jusqu'à la pose en série du boîtier de capteur de vilebrequin retardé de 3 degrés.
- K -** A partir du VIN 165791, introduction de la pose en série du boîtier de capteur de vilebrequin retardé de 3 degrés.
- L -** OUI en retardant le calage de l'allumage de 5 degrés, c'est-à-dire réglage à 13 degrés avant PMH à 3000 tr/min avec tuyauterie de dépression de distributeur débranchée. S'applique à partir du VIN 105049 (introduction HE) jusqu'à l'introduction du système d'allumage Marelli après le VIN 157117 (Coupé) et le VIN 156988 (Cabriolet).
On remarque toutefois une baisse des performances du véhicule et une consommation de carburant plus élevée.
- M -** A partir de l'introduction du système d'allumage Marelli : VIN 157118 (Coupé) et VIN 156989 (Cabriolet).

INFORMATIONS PIECES :

Les numéros de pièces indiqués ci-dessus doivent être commandés auprès du service après-vente Jaguar, selon besoin.

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE :

Etant donné l'âge des véhicules concernés, seule la garantie pièces détachées normales est applicable aux pièces posées suite à l'une des recommandations contenues dans ce bulletin.