

## LES DOSSIERS TECHNIQUES

### SAUVONS LE V12!

PAR FRÉDÉRIC MILICEVIC

Votre moteur est en danger!

Le distributeur Lucas qui équipe la plupart des XJ12, c'est à dire des origines jusqu'en 1989, présente une tendance certaine au grippage du système de correction d'avance centrifuge. C'est un problème connu des spécialistes, espèce rare dans nos contrées, et qui touche une XJ12 sur deux, d'après mes statistiques personnelles.

#### Les symptômes

Au début, rien de bien grave, simplement un ralenti irrégulier, une tendance à la surchauffe, mais la voiture reste tout à fait conduisible. L'arbre du distributeur grippe alors de plus en plus, sans que personne ne s'en soucie, jusqu'au jour ou " Clac ! ", oui, l'arbre d'entraînement du distributeur vient de céder, vous ne rêvez pas.

Et malheureusement, ce n'est pas l'arbre qui cache la forêt, mais bien celui qui se trouve dans les entrailles du douze cylindres, complètement indémontable sans la mise à plat du moteur.

En deux mots ou trois, le moteur est hors service, fini, kaput...

#### La solution

Pour prévenir l'éventualité d'une telle catastrophe, rien de tel que de vérifier périodiquement le libre mouvement du mécanisme, par exemple lors du changement des bougies.

En cas de blocage ou de point dur, il est nécessaire de démonter le distributeur et de nettoyer l'ensemble du mécanisme en le faisant

tremper dans du diluant cellulosique et en tournant l'arbre jusqu'au dégrillage complet de l'ensemble. Il suffit ensuite, après séchage, de lubrifier le mécanisme avec de l'huile (comme de l'huile pour machine à coudre par exemple). Ne pas utiliser de graisse car celle ci durcit en vieillissant, ce qui n'est pas vraiment le but...

Dans certains cas bien avancés il faudra démonter le distributeur en petits morceaux pour le dégripper efficacement, voir changer carrément la pièce.

Ne pas remonter le distributeur s'il est "mouillé" d'huile ou de diluant, car les étincelles risquent de provoquer une petite explosion dans la tête de Delco, avec pour consé-

quence possible un incendie moteur du plus mauvais effet.

A partir de 1989 l'allumage Marelli résout le problème définitivement, par la suppression pure et simple du mécanisme de correction, tout étant désormais géré électroniquement.

