

AMICALE XJ

Le Club des Jaguar XJ
et dérivés



Le Ramier - 31220 PALAMINY
contact@amicalexj.com
http://amicalexj.com
http://forum.amicalexj.com
http://boutique.amicalexj.com
http://gestion.amicalexj.com

Conseil d'administration

Laurent MAHE - Président
laurent.mahe@amicalexj.com

Jérôme HERVO - Vice-Président
boutique@amicalexj.com

Jean-Luc GAILLARDIN
Secrétaire
domi@amicalexj.com

Frédéric MILICEVIC - Sec. Adj.
frederic@amicalexj.com

Robert BEYOU - Trésorier
robert@amicalexj.com

Miguel BRANNENS - Trés. Adj.
miguel@amicalexj.com

Xavier-Philippe LEMIERRE
Fondateur de l'Amicale XJ
xavier-philippe@amicalexj.com



Le Courrier

Hors Série N° 01-2011

ASSEMBLEE GENERALE 2011

Bonjour à toutes et tous, Chers Amicalistes,

Tout d'abord nos remerciements à tous ceux qui ont participé à ce grand rassemblement annuel et particulièrement à ceux qui ont fait de nombreux kilomètres pour rejoindre Compiègne.

Merci à ceux qui ont aussi fait la démarche de confier leur vote à un Amicaliste présent en Vienne ou qui ont voté par correspondance ou par internet : ces gestes simples permettent à l'Amicale d'être représentée par le plus grand nombre.

Nous ne pouvons que souhaiter vous voir de plus en plus nombreux prendre part à ce moment du Club, de votre Club.

Vive l'Amicale XJ !

Laurent MAHE

Président

Jérôme HERVO

Vice-Président



Assemblée Générale Ordinaire du 12 juin 2011

Le 12 juin 2011 à 10 heures, sur convocation du Président, les membres de l'Amicale XJ se sont réunis à l'hôtel Kryad de Compiègne.

Après décompte des membres présents, (30), lesquels ont émargé la feuille de présence, et vérification des pouvoirs, (26), il a été constaté que le quorum tel que définit par les statuts de l'Association était atteint et que l'Assemblée Générale Ordinaire des membres pouvait valablement délibérer.

A ce constat, le Président Laurent MAHE ouvre la séance, remerciant les participants de leur présence, excusant l'absence de certains membres, notamment du Bureau, certaines de ces absences étant motivées par des ennuis de santé des membres concernés ou de leur conjoint. Il leur adresse les amicaux souhaits de prompt rétablissement que l'Assemblée forme à leur intention.

Il présente ensuite son rapport moral, rappelant que l'année 2010 fut pour l'Amicale une année calme après les changements intervenus.

Une stabilisation du fonctionnement de l'Association est constatée :

- retour à un « Bulletin » biannuel dont le dernier exemplaire, le n° 15, vient d'être distribué aux participants.

Il félicite les auteurs des articles, les réalisateurs du « Bulletin », tous ceux qui ont oeuvré pour sa réalisation.

Il note que cette publication est accompagnée de l'annuaire des membres, annuaire pour la première fois exhaustif, l'assemblée générale de 2010 ayant supprimé la possibilité offerte aux membres de ne pas y figurer.

Il rappelle l'intérêt de tous de connaître les coordonnées de tous les autres membres, à l'occasion de pannes notamment, et conseille vivement à chacun de conserver un exemplaire de ce bulletin dans son véhicule.

- à propos du « Bulletin », il constate que son contenu a évolué, devenant moins centré sur la technique, plus ouvert aux anecdotes d'amicalistes et aux autres modèles de Jaguar, voire à d'autres véhicules de collection possédés par les membres.

Il souhaite que chacun puisse s'exprimer à ce propos et fasse connaître au bureau son opinion sur cette évolution qui lui semble nécessaire en considération de l'ancienneté de l'Amicale et de la nécessaire évolution que cette ancienneté implique. Il assure que le Bulletin restera cependant essentiellement axé sur le club et les XJ.

- concernant le « Forum » de l'Amicale, il se félicite de son excellente tenue.

La modération y est faible car il y règne un très bon esprit empreint de respect, de courtoisie et d'humour.

Il estime que le club a une bonne image dans le milieu de la voiture ancienne grâce à ses publications et au forum, ce dernier ayant de fait incité l'adhésion de la majeure partie des nouveaux membres.

- Il rappelle, sans vouloir être exhaustif, les nombreuses sorties organisées par les membres, gage de la stabilisation du fonctionnement de l'Amicale :

les Rendez-vous de Paris (organisés par Philippe Bianco-Levrin les troisièmes week-ends, le Rendez-vous de Poissy désormais remplacés par ceux de Thoiry (organisés par Jean-Pierre Garot, encouragé par Dominique Lecuyot, les quatrièmes week-ends de chaque mois, ce rendez-vous favorise également les rencontres inter-clubs), la 11ème Traversée de Paris, le Salon de Reims (à propos duquel on s'interroge sur la possibilité et l'opportunité d'y tenir un stand, ce qui semble difficile considérant l'organisation nécessaire au regard de la disponibilité des membres susceptibles de se déclarer volontaires pour cette entreprise), le Salon d'Avignon (la participation active de l'Amicale relève de l'initiative de Thibault Wirz et d'Olivier Cuniberti et de celles des bénévoles du Club.

Illustrée en couverture du dernier « Bulletin » la présence sur le stand de l'Amicale d'une MK2 témoigne du souhait d'ouverture à d'autres Jaguar que la XJ, étant entendu que cette ouverture se limite à l'accueil de ces autres modèles et qu'au plan technique l'Amicale reste celle de la XJ),

le Jaguar Spring Day (initiative de Jacques martin et de Constantin Cabosarias, c'est la sortie printanière de l'Amicale en région parisienne. Effectuée à Milly le Forêt et Marcoussis cette année, elle a vocation de faire chaque année à la même époque, découvrir des lieux pittoresques aux Amicalistes d'Ile de France et d'ailleurs. Toute idée est la bienvenue pour son organisation), le « GPTO Day » du premier mai (il fut un sympathique première en région bordelaise, organisé par Jean-Pierre Cescatti).

- Toujours dans le domaine des « sorties », il évoque celles à venir, « Madine » le week-end à venir, le GPAO celui suivant (à cette occasion sont évoquées les difficultés du « Mans Classique » où l'Amicale avait réservé un emplacement qui fut petit à petit « squatté » par d'autres clubs Jaguar. Jean-Pierre Garot se propose d'intervenir auprès des organisateurs pour faciliter la participation de l'Amicale à cette manifestation s'il y a suffisamment de membres intéressés),

« Kilt et Tradition », (la « grande sortie » organisée tous les deux ans et cette année en Ecosse par Thierry Despis, à compter du 14 août. Cette sortie affiche « complet »), la Sologne (organisée le 4 septembre par Gildas Guillaume), « Terre de Flandre » (organisée le 2 octobre par Régine Hue).

Le détail de toutes ces sorties à venir peut être obtenu en accédant au « panneau de Gestion ».

- Il fait alors état de demandes relatives à une sortie « Circuit ». Les difficultés de mettre sur pieds une telle sortie sont évoquées (coût, risque, etc). Il conclut qu'en fonction des demandes réelles, le principe peut en être étudié.

- Il termine sur les sorties en évoquant la possibilité de développer les sorties inter-clubs ainsi qu'en avait eu l'initiative Philippe Porée du Breil avec le Club Lotus en Champagne, sortie ayant remporté un succès notoire alors qu'elle avait lieu en une saison peu clémente. Il est convenu de l'intérêt de telles sorties et exprimé le souhait que cela puisse se faire mais de préférence avec d'autres clubs d'anglaises.

- Il fait un rappel des articles presse parus cette année traitant de Jaguar XJ appartenant à des Membres de l'Amicale ou non. Ces articles, nombreux, montrent bien l'intérêt que présente la Jaguar XJ dans le monde de la collection et s'en réjouit.

- enfin il aborde le sujet de « la XJ de l'Amicale », faisant un bref rappel de son historique, de sa difficulté et de son coût. Frédéric Milicevic consulté ayant souhaité continuer ce projet, il est convenu de le poursuivre et décidé que si cette XJ n'était pas en état de participer effectivement à la prochaine assemblée générale de l'Amicale en 2012, il serait définitivement abandonné.

Ayant terminé la présentation de son rapport moral, le Président donne la parole au Trésorier, Robert Beyou pour la présentation du rapport financier de l'Amicale.

Ce rapport est présenté.

A l'issue de cette présentation, il est donné quitus par l'assemblée à l'unanimité, tant au Président qu'au Trésorier, de leur gestion.

Il est décidé ensuite à l'unanimité du maintien de la cotisation à son niveau actuel.

Sont ensuite abordées les questions diverses :

- sur le calendrier : à un membre interrogeant sur la possibilité de pré-commandes, il est répondu par l'affirmative ;

À un membre le trouvant peu lisible en raison de la faiblesse des contrastes de son impression, il est promis que ce point sera pris en considération à l'avenir ; ce même membre propose alors de favoriser au plan artistique dans le concours photo ouvert pour la réalisation du calendrier 2012, celles en macro ;

À un membre souhaitant qu'une forme « virtuelle » du calendrier puisse être commandée afin de pouvoir en faire un fond d'écran, il est assuré que la question sera soumise à l'analyse technique des experts de l'Amicale pour suite à donner ;

- sur l'entretien des véhicules : à un membre souhaitant que soient organisés des pôles d'entretien dans chaque région de France afin que les Amicalistes plus au fait de la mécanique puissent initier les autres et permettre des économies, il est répondu qu'outre la difficulté pratique de mettre en place au sein d'une association de bénévoles de tels pôles, une difficulté juridique majeure touchant à la responsabilité du mécanicien et à la répression du « travail au noir » dissuadait de creuser cette opportunité éventuelle.

-sur les sorties à venir : à un membre souhaitant que puissent être connues dès le début de l'année l'ensemble des sorties à venir, il est fait écho par d'autres membres ; il est cependant convenu que malgré l'intérêt évident d'une telle option, elle demeurerait difficile à mettre en place.

Il est fait remarquer aux membres que le programme des sorties futures était accessible sur le « Panneau de Gestion », que l'envoi de ce programme par S.M.S. comme le proposait un membre, ne pouvait qu'alourdir la gestion et susciter des critiques de ceux que ces messages importuneraient.

- à propos du « Panneau de Gestion », il semblerait utile qu'un accès de l'annuaire par type de véhicule soit possible afin que chacun puisse retrouver et contacter ceux des Amicalistes ayant le même véhicule et donc, peut-être, la solution d'une difficulté mécanique, électrique ou autre. Il est promis qu'une étude de la possibilité de créer un tel accès serait menée.

- enfin, à l'ultime question d'un amicaliste relative à l'assurance dont dispose l'Amicale, il est répondu que la responsabilité du club en sa qualité d'organisateur de manifestations, y compris à l'étranger, était assurée, y compris dans l'hypothèse d'un dommage subi par un membre d'un autre club.

Les questions diverses ayant été traitées, l'Assemblée procède au renouvellement des mandats échus de ses différents postes statutaires.

A l'issue des votes, à l'unanimité des suffrages exprimés, (y compris deux votes électroniques parvenus conformément au statut de l'association), un membre s'abstenant, l'ensemble des mandats associatifs ont été renouvelés à leurs précédents titulaires, à savoir :

Composition du Conseil d'administration :

Laurent MAHE, Président,
Jérôme HERVO, Vice Président,
Jean-luc GAILLARDIN, Secrétaire,
Frédéric MILICEVIC, Secrétaire adjoint,
Robert BEYOU, Trésorier,
Miguel BRANNENS, Trésorier adjoint,
X. Philippe LEMIERRE, Fondateur de l'Amicale,

Représentants régionaux :

Région Nord : Régine Hue
Région Centre : Charles SAIZ,
Région Ile de France et Paris : Dominique LECUYOT,
Région Sud-est : Thibault WIRZ,
Région Est : Philippe POREE DU BREUIL,
Région Ouest : Ronan LE CORRE,
Région Sud-ouest : Jérôme HERVO,

Composition de l'Instance Technique

Frédéric MILICEVIC, Chef de Projet, dont la mission sera de mener à son terme la restauration de la XJ de l'Amicale, la mise à jour du site internet et sa finalisation.

Frédéric MILICEVIC et Christophe DEZY, Conseillers Techniques ayant en charge les Anciennes, XJ 40 et XJS et modernes.

Jérôme HERVO, Boutiquier, Webmaster ayant en charge l'administration du forum, du panneau de gestion et de la Boutique, coordinateur du Bulletin et du Courrier.

Christophe DEZY, Webmaster ayant en charge l'administration du forum, du site internet et de la Newsletter de l'Amicale

Jean Pierre GAROT, Conseiller Technique XJS

Christophe DEZY, Conseiller Technique XJ 40

Francis FERNANDES, Conseiller Technique moteurs V8

Laurent MAHE modérateur du forum.

Pierre Bonconor, Patrick Taddéi et Herman Van Der Loos, correcteurs du Bulletin

A l'issue de cette réunion, après avoir renouvelé aux absents tous ses voeux, le Président a levé la séance à 12h 04.

Pour copie certifiée conforme à l'original.

Laurent MAHE



Président

Jérôme HERVO



Vice-Président