

*Je suis un document à imprimer et emmener  
sans soucis de me salir ni de savoir ou me  
poser*

*Voici comment bien m'imprimer :*

## COMMENT CREER LA VERSION PAPIER DE CETTE FICHE

Grâce à cette fiche vous pouvez avoir sous la main les opérations précises pour une intervention clairement décrite :

**1 . Imprimez** les pages 1 et 2, dos-à-dos sur un papier de bonne qualité, format A4.

**2 . Pliez le papier** comme une lettre pour créer une brochure à trois pages (la grande image sur le devant).

**3 . Vous pouvez aller intervenir sur votre XJ !**

## QUE DEVEZ-VOUS SAVOIR D'AUTRE ?

Ce document existe grâce à l'ensemble des intervenants bénévoles de l'Amicale XJ. Vous pouvez vous aussi participer à la rédaction des fiches, et à leur amélioration.

Merci de nous faire part de l'ensemble de vos remarques positives ou négatives à l'adresse de l'Amicale.

Merci de ne pas laisser ce document sur la voie publique.

## 4 . Points particuliers :

Il y a tout de même eu quelques retouches durant la vie de ce modèle. Nous pouvons principalement noter :

- 1970 : Arrivée d'air extérieur aux pieds. En Avril, la grille qui est devant le pare-brise devient satinée : avec la finition chromée précédente le conducteur pouvait être ébloui ! En Mai la boîte automatique passe au modèle BW12 sur les 4.2L, le 2.8L gardant la BW35.

- 1971 : Les carburateurs HD8 sont remplacés par des HS8 (et arrivée de l'AED)

- 1972 : Rien de particulier si ce ne sont les problèmes du 2.8L qui font du tort à Jaguar. A savoir qu'il existe un remède à ces problèmes de piston percé !

Sachez enfin que la Série 1 présente une excellente qualité de fabrication. Maintenu et entretenu dans les règles de l'art elle ne pourra que vous enchanter encore de longues années.



Amicale XJ

**15, rue de Marseille  
44800 Saint-Herblain  
Tél : 06 85 49 08 20**

## AMICALE XJ

## AIDES ET CONSEILS A PORTEE DE MAIN

## *L'aide pratique n°2*

### La XJ Série 1



*Une collection proposée par l'Amicale XJ*

# MIEUX CONNAITRE UNE XJ SERIE 1

Cette XJ qui vient de passer paraît bien ancienne, toutefois elle a une ressemblance avec une autre plus récente. C'était une Série 1 ... Vous l'avez bien reconnue.

Nous allons, dans cette deuxième « fiche pratique », vous donner des informations plus précises sur ce modèle.

## 1. Quelques dates :



**1968 :** C'est en 1968 que sort la première XJ6 des usines de Coventry, en Septembre plus exactement.

**1973 :** La dernière Série 1 a été produite en Août 1973, ce fut une XJ12.

D'Octobre 1972 à Juillet 1973 une XJ6 version longue fut également produite.

La production de la XJ12 débute en Juillet 1972 et en Octobre pour la version longue.

Dans les mêmes dates ont été produits des modèles Daimler Sovereign ou Double-six.



## 2. La presse :

Peu après la sortie de cette superbe automobile, le mentor de Jaguar, Sir Williams LYONS déclarait : « Dès 1964, nous avions décidé que nous produirions une voiture complètement nouvelle, supérieure en tout aux modèles existants, qui serait tellement avancée qu'elle pourrait demeurer en production pour sept ans au minimum après son introduction".

Dans l'ensemble les tests sont excessivement bons, et les commentaires éloquentes :

Par exemple :

*"il n'y a absolument aucune voiture sur le marché aujourd'hui qui peut l'approcher dans n'importe quel domaine, et à n'importe quel prix, et il est certain qu'il n'y a personne qui peut offrir autant "d'automobile" pour le même prix".*

*"S'ils doublaient le prix ce serait toujours un grand achat."*

**- Road Test, Décembre 1969**

Je rajouterais seulement ce dernier commentaire, que vous avez dû vivre :

*"si vous n'avez pas l'intention d'acheter une XJ6, n'en essayez pas une, parce que les voitures ordinaires seront sans aucune saveur pour vous ensuite. C'est un état d'esprit de conduite très particulier."*

**- Autosport, 6 Août 1970**

## 3. Quelques chiffres:

Modèle	Cylindrée	Dates	Nombre
XJ6	2792	09.68-05.73	19426
XJ6	4236	09.68-07.73	58972
XJ6L	4236	10.72-07.73	584
XJ12	5343	07.72-08.73	2482
XJ12L	5343	10.72-08.73	753

Au total, nous pouvons évoquer :

XJ6 Série 1 : 78 982 plus 15 139 Daimler

XJ12 Série 1 : 3 235 plus 879 Daimler

**Total final : 82 217 beautés produites.**

Nous pouvons ajouter ces chiffres :

Modèle	Conduite	Nombre
XJ6	D	13 301
2.8L	G	6 125
XJ6	D	33 467
4.2L	G	25 505
XJ6L	D	583
4.2L	G	1
XJ12	D	720
	G	1762
XJ12L	D	750
	G	3