

COMMENT CREER LA VERSION PAPIER DE CETTE FICHE

Grâce à cette fiche vous pouvez avoir sous la main les opérations précises pour une intervention clairement décrite :

1 . Imprimez les pages 1 et 2, dos-à-dos sur un papier de bonne qualité, format A4.

2 . Pliez le papier comme une lettre pour créer une brochure à trois pages (la grande image sur le devant).

3 . Vous pouvez aller intervenir sur votre XJ !

QUE DEVEZ-VOUS SAVOIR D'AUTRE ?

Ce document existe grâce à l'ensemble des intervenants bénévoles de l'Amicale XJ. Vous pouvez vous aussi participer à la rédaction des fiches, et à leur amélioration.

Merci de nous faire part de l'ensemble de vos remarques positives ou négatives à l'adresse de l'Amicale.

Merci de ne pas jeter ce document sur la voie publique.

Copyright Amicale XJ

Ne pas reproduire sans accord

4 . La presse :



Ces différentes remarques tirées d'un excellent essai de José ROSINSKI :

« Changements donc mais continuité aussi : pour ce qui concerne la carrosserie, et nul ne s'en plaindra, l'élégante ligne de cette berline n'a été retouchée qu'avec discrétion. (...). En vérité l'isolation des bruits mécaniques paraît remarquablement efficace(...). L'habitabilité des places arrière ne suscite plus guère de critiques. (...)

Nous avons terminé cette prise de contact aux commandes d'une XJ12, qui demeure, grâce à son moteur d'une incomparable élasticité et d'un parfait équilibre la plus subtilement agréable des grandes berlines de voyage.

(...)

Nulle automobile ne procure une telle sensation de raffinement mécanique. »



Amicale XJ

15, rue de Marseille
44800 Saint-Herblain
Tél : 06 85 49 08 20

AMICALE XJ

AIDES ET CONSEILS A PORTEE DE MAIN

L'aide pratique n°4

La XJ Série 3



Une collection proposée par l'Amicale XJ

MIEUX CONNAÎTRE UNE XJ SERIE 3

Mais quand vont-ils s'arrêter? Cette nouvelle XJ prend l'appellation « Série 3 ». Les anglais ont fait intervenir un maître du design, l'italien Pininfarina. Il en résulte une robe toujours aussi limpide, le design s'installe définitivement dans l'intemporel.

Cette troisième fiche pratique va vous aider à mieux connaître les principaux traits de ce modèle.

1. Quelques dates :

1979 : La XJ série 3 est présentée le 28 Mars 1978. Sa production débute véritablement en Mars 1979. Même s'il n'y paraît pas, les modifications sont importantes.

1992 : La dernière Série 3 a été produite en Novembre 1992. Ce fut une Daimler Double-six.



2. Les points notables :

La firme Jaguar dès la sortie de la Série 2 s'était engagée dans d'importants efforts de modernisation pour le prochain modèle. Si cela ne saute pas aux yeux, c'est qu'il s'agit de « changements dans la continuité » !

- Le pare-brise est plus incliné, (Notons qu'il s'agit désormais d'un pare-brise collé), le pavillon est plus droit vers l'arrière, les vitres remontent plus haut, surtout à l'arrière, et la partie arrière est plus haute.

- Cet ensemble donne un intérieur plus lumineux. Plus lumineux pour un luxe encore amélioré: Sièges à support lombaires avec commandes électriques pour certains réglages, plaquage de bois précieux sur l'ensemble de la console à partir de 1983, ainsi que l'adoption du régulateur de vitesse.

- A l'extérieur les fins pare-choc chromés ont laissé leur place à un modèle type « américain » : de large et épais caoutchouc absorbent désormais les petits coups quotidiens. Dans le même ordre, les poignées de portes sont désormais affleurantes, et les ailes avant disposent d'un rappel des clignotants

- En terme de motorisation il y a les trois modèles déjà existants. L'injection est désormais de série sur le 4.2L. Le modèle V12 n'est disponible qu'en boîte automatique alors qu'une boîte manuelle Jaguar/Rover est disponible pour le 4.2 et le 3.4L.

La conception du V12 sera marquée par la culasse HE « Fireball-May » en 1981

Notons enfin surtout l'arrivée de Sir John Egan, le nouveau président qui remet de l'ordre dans la maison, rétablit une qualité digne de la réputation de la marque et un traitement à la cire des corps creux.



Toujours ce galbe inimitable de l'aile arrière !

3. Quelques chiffres:

| Modèle | Cylindrée | Dates | Nombre |
|----------------|-----------|------------|--------|
| XJ6 | 3442 | 1978 -1986 | 5 799 |
| | | | |
| XJ6 | 4236 | 1978 -1987 | 97 349 |
| Sovereign | 4236 | 1983 -1987 | 27 261 |
| Daimler | 4236 | | 20 315 |
| Daimler VdP | 4236 | | 1 953 |
| | | | |
| XJ12 | 5343 | | 5 408 |
| Sovereign XJ12 | 5343 | | 9 129 |
| DD6 | 5343 | | 9 628 |
| DD6 VdP | 5343 | | 401 |
| | | | |

Au total, nous pouvons évoquer :

XJ6 Série 3 : 152 677

XJ12 Série 3 : 24 566

Total final : 177 243 beautés produites.