

COMMENT CREER LA VERSION PAPIER DE CETTE FICHE

Grâce à cette fiche vous pouvez avoir sous la main les opérations précises pour une intervention clairement décrite :

1 . Imprimez les pages 1 et 2, dos-à-dos sur un papier de bonne qualité, format A4.

2 . Pliez le papier comme une lettre pour créer une brochure à trois pages (la grande image sur le devant).

3 . Vous pouvez aller choisir votre XJ !

QUE DEVEZ-VOUS SAVOIR D'AUTRE ?

Ce document existe grâce à l'ensemble des intervenants bénévoles de l'Amicale XJ. Vous pouvez vous aussi participer à la rédaction des fiches, et à leur amélioration.

Merci de nous faire part de l'ensemble de vos remarques positives ou négatives à l'adresse de l'Amicale.

Merci de ne pas jeter ce document sur la voie publique.

Copyright Amicale XJ

Ne pas reproduire sans accord

	Oui	Non
<u>Partie arrière</u>		
Les points d'ancrage du cric sont sains et exempts de rouille.		
Les bas de caisse sont sans rouille ?		
Les ailes sont ok, en particulier derrière le pare-choc, sur le côté ?		
L'intérieur du coffre est sain (bien regarder sous la roue de secours)		
<u>Moteur</u>		
Démarrage, ralenti puis montée dans les tours ok ?		
Les prises de compressions sont elles disponibles ?		
Les dernières factures d'entretien sont elles disponibles ?		
Les rapports se passent-ils sans gêne ?		
Total (le oui doit l'emporter !)		
Attention les points an gras sont quasi rédhibitoires ...Sauf si vous voulez vous engager dans une importante rénovation.		

Maintenant accordez vous quelques jours et prenez le temps de revenir ensuite sur ce premier bilan ...



Amicale XJ

45 rue Georges Bréant Marolles
28410 Broué
Tél : 06 85 49 08 20

AMICALE XJ

AIDES ET CONSEILS A PORTEE DE MAIN

L'aide pratique n°6

Acheter SA XJ



Une collection proposée par l'Amicale XJ

COMMENT BIEN ACHETER UNE XJ.

L'offre est alléchante ! En effet il suffit de quelques recherches sur l'Internet ou dans les diverses presses pour vouloir basculer définitivement du rêve à la réalité : Acquérir une XJ !!!

Cette fiche pratique va vous présenter le minimum vital à avoir en tête afin de ne pas sombrer dans une aventure dont vous ne garderiez que des mauvais souvenirs.

1. Raison garder :

ATTENTION : Même une personne promettant et assurant de la qualité, conservation et fiabilité de son véhicule ne remplacera pas une visite et un essai.

Il faut donc prendre son temps, se déplacer si possible avec une personne ayant des connaissances techniques sur la XJ, et voir plusieurs propositions.

Ayant en mémoire qu'un état « collection » ne vaut que si l'ensemble de l'historique le confirme.

Il y a un grand choix de XJ en France, pas la peine, dans un premier temps, d'aller voir en Angleterre ! Par contre vous devrez vous déplacer.

La voiture ne correspond pas à la description ?
Passez votre chemin.

Le vendeur raconte des histoires ?
Passez votre chemin.



C'était un plancher d'apparence sain ...

2. Etre sûr de ce que l'on veut :

Dans un premier temps s'assurer du modèle exact. Pour cela, s'aider des premières fiches pratiques de l'Amicale. Même si l'on retrouve sur les différentes séries quelques fois les mêmes points particuliers, chacune a un charme particulier !

Prête à démonter ou bien prête à rouler :

- Restauration quand tu nous tiens ! Vous prévoyez X jours de restauration ? Sachez que cela sera au minimum 2 fois X jours. Mais que de plaisirs ! Connaître chaque pièce pour ensuite sentir vivre pleinement votre fauve, c'est une expérience incomparable.

- Je monte dedans et je pars ! C'est le plus simple, mais cela comporte le même engagement vis-à-vis de l'avenir : il faudra quoiqu'il en soit un suivi régulier et pointu.

Gardez toujours en tête qu'un entretien suivi est obligatoire.



Beau, mais a besoin d'attention !

3. Petit tableau récapitulatif :

	Oui	Non
Est-ce le modèle que je recherche ?		
La description est-elle conforme ?		
Les papiers sont-ils disponibles ?		
<u>Partie avant</u>		
Le tour des phares est-il nickel (pas de cloques dans la peinture)		
Le bas du capot est-il sain ?		
Le bas des ailes côté portes est-il sain ?		
Les bas de caisses sont-ils ok ?		
Les points d'ancrage du cric sont-ils impeccables ?		
Aucune cloques autour du pare-brise ou de la lunette arrière ?		
<u>Intérieur</u>		
Le tableau de bord est-il exempt de craquelures et jaunissement ?		
Les cuirs sont sans trous ni déchirures ?		
Les planchers sont sains ? Il faut regarder sous la moquette !!		
Les vitres marchent correctement ?		
Pas de traces d'infiltration d'eau ?		