

COMMENT CREER LA VERSION PAPIER DE CETTE FICHE

Grâce à cette fiche vous pouvez avoir sous la main les opérations précises pour une intervention clairement décrite :

1 . Imprimez les pages 1 et 2, dos-à-dos sur un papier de bonne qualité, format A4.

2 . Pliez le papier comme une lettre pour créer une brochure à trois pages (la grande image sur le devant).

3 . Vous pouvez aller intervenir sur votre XJ !

QUE DEVEZ-VOUS SAVOIR D'AUTRE ?

Ce document existe grâce à l'ensemble des intervenants bénévoles de l'Amicale XJ. Vous pouvez vous aussi participer à la rédaction des fiches, et à leur amélioration.

Merci de nous faire part de l'ensemble de vos remarques positives ou négatives à l'adresse de l'Amicale.

Merci de ne pas jeter ce document sur la voie publique.

Copyright Amicale XJ

Ne pas reproduire sans accord

3 La presse :



Je vous propose de retenir ces quelques mots :

« Finalement les automobiles sont comme les hommes et les femmes : Lorsqu'elles sont bien nées cela se voit immédiatement et elles peuvent rester très longtemps compétitives et attrayantes à condition que l'effort indispensable soit accompli pour les maintenir en grande forme (...)

Les anciens fidèles de Jaguar retrouveront la XJ6 sans être dépaysés mais avec l'admiration que leur inspirera la découverte des vertus du progrès.»



45 rue Georges Bréant
Marolles
28410 BROUÉ
Tél : 06 85 49 08 20

AMICALE XJ

AIDES ET CONSEILS A PORTEE DE MAIN

L'aide pratique n°5

La XJ 40



Une collection proposée par l'Amicale XJ

MIEUX CONNAÎTRE LA XJ 40

Ce nouveau modèle indique une cassure profonde au sein de la lignée XJ. En effet les modifications apportées marquent un changement stylistique et technique important, comparé aux trois premières séries restées fondamentalement identiques depuis 1968.

Cette quatrième fiche pratique va vous aider à mieux connaître les principaux traits de ce modèle.

1. Quelques dates :

1986 : La XJ 40 est présentée lors du Salon de l'Automobile de Paris en Octobre 1986. Des changements de motorisations eurent lieu en 1989-1990 puis en 1992 avec l'arrivée du V12.

1994 : La dernière XJ 40 est construite en 1994 avec une production totale de 208757 véhicules toutes motorisations et finitions confondues.



2. Les points notables :

La XJ 40 apparaît beaucoup plus moderne avec une forme plus linéaire et rectangulaire, des lignes longues et effilées comme une Jaguar « classique ». Il y a toutefois des changements radicaux :



- A l'extérieur ce qui marque le plus, ce sont bien évidemment de nouveaux phares rectangulaires (sur quelques versions) et des feux arrière rectangulaires. Le reste dans son ensemble maintient les lignes originelles.



- A l'intérieur, Le tableau de bord traditionnel est remplacé par un ensemble d'instruments au goût du jour, avec au début une instrumentation digitale qui repassera à l'analogique pour causes de pannes trop courantes. Le raffinement Jaguar est encore présent à travers des cuirs et des boiseries d'excellente facture.

- En terme de motorisation deux modèles sont dans un premier temps présentés : Un 2.9L (Le v12 coupé en deux ...) qui se révélera bien vite un peu juste en puissance (remplacé par un 3.2l en 1990), et le 3.6L, l'AJ6, qui a fait ses preuves depuis un bon moment déjà en équipant les XJS. Un 4L remplacera ce dernier, avec bonheur, certains considérant qu'il s'agit là de la meilleure motorisation pour ce modèle.

Le modèle V12 ne verra le jour qu'à la fin de la vie de la XJ40, passant même en 6L de cylindrée.

Au niveau des boîtes de vitesse, deux possibilités : La Getrag manuelle 5 rapports, ou bien une automatique Z .F. 4 rapports. Sur cette dernière, il sera proposé une optimisation : la « J-gate », qui permet une meilleure utilisation des différents rapports. Il y aura ainsi une version de boîte automatique contrôlée électroniquement, avec possibilité d'enclencher un mode sportif tout à fait convaincant.

Le train arrière également a été revu : Jaguar est revenu à un système plus conventionnel, avec les freins près des roues. En revanche un système de suspension hydraulique sophistiqué sera monté, puis abandonné par la suite.

La XJ40 a marqué le passage de Jaguar dans l'ère de la voiture moderne, et si elle a quelque peu perdu en charme, elle se rattrape en offrant une conception plus robuste, qu'il s'agisse de la mécanique ou de la protection contre la rouille.

Notons qu'il semblerait que les modèles 1992 à 1994 soient les plus aboutis ...