

*Je suis un document à imprimer et emmener  
sans soucis de me salir ni de savoir ou me  
poser*

*Voici comment bien m'imprimer :*

## COMMENT CREER LA VERSION PAPIER DE CETTE FICHE

Grâce à cette fiche vous pouvez avoir sous la  
main les opérations précises pour une  
intervention clairement décrite :

**1 . Imprimez** les pages 1 et 2, dos-à-dos sur un  
papier de bonne qualité, format A4.

**2 . Pliez le papier** comme une lettre pour créer  
une brochure à trois pages (la grande image sur  
le devant).

**3 . Vous pouvez aller intervenir sur votre XJ !**

## QUE DEVEZ-VOUS SAVOIR D'AUTRE ?

Ce document existe grâce à l'ensemble des  
intervenants bénévoles de l'Amicale XJ. Vous  
pouvez vous aussi participer à la rédaction des  
fiches, et à leur amélioration.

Merci de nous faire part de l'ensemble de vos  
remarques positives ou négatives à l'adresse de  
l'Amicale.

Merci de ne pas laisser ce document sur la voie  
public.

## 4 . XJ40 1987-1994 :

Modèle à part, pas encore classique, mais  
déjà remplacé, la XJ40 se reconnaît aisément  
grâce à ses lignes carrées. Elle est comme  
taillée dans la masse. Notons cette nouveauté  
stylistique, car c'est son signe distinctif  
principal, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière :



Impossible en effet de confondre la XJ40  
avec ses sœurs.



Amicale XJ

15, rue de Marseille  
44800 Saint-Herblain  
Tél : 06 85 49 08 20

## AMICALE XJ

## AIDES ET CONSEILS A PORTEE DE MAIN

### *L'aide pratique n°1*

### Reconnaître une XJ



*Une collection proposée par l'Amicale XJ*

# COMMENT RECONNAITRE LE TYPE D'UNE XJ ?

Elle vient de passer, souple, silencieuse, féline ... Une Jaguar, une XJ qui plus est. Mais quel en était le modèle exact ?

Nous allons, dans cette première « fiche pratique », vous donner les clés qui vous permettront d'avoir l'œil aiguisé.

## 1. XJ Série 1 1968-1973 :



C'est la première XJ, la série One. Aisément reconnaissable avec ses clignotants situés au-dessus du pare-choc, ainsi qu'une calandre haute.

On distinguera la XJ6 de la XJ12 par l'emblème sur le fanon indiquant fièrement un V sur la V12 et les barreaux verticaux.



A l'arrière de petites ailes entourent la serrure et l'éclairage de la plaque est incorporé dans le pare-choc.

## 2. XJ Série 2 1973-1979 :

D'importants changements extérieurs qui ne doivent pas faire oublier l'intérieur : le tablier avant est revu pour intégrer le nouveau système de ventilation, la planche de bord est entièrement redessinée, la partie centrale du volant plus amplement rembourée, ...

Le plus frappant :



- Le pare-choc passe juste au dessus des clignotants.

- Ce même pare-choc voit apparaître des butoirs désormais en caoutchouc.

- La calandre est moins haute adoptant un design horizontal.

- A l'arrière, l'éclairage de la plaque de police est désormais dans une grosse moulure de coffre



## 3. XJ Série 3 1979-1993:

Le 28 mars 1979 apparaît le changement dans la continuité : La XJ série 3. En effet, même si l'on ne s'en rend pas compte immédiatement il y a des changements importants : pavillon plus haut, pare-brise plus incliné, ...

Mais le plus visible :



- La calandre reprend le style « fanons verticaux », les poignées sont affleurantes et les pare-chocs garnis d'un épais caoutchouc qui rend la XJ plus urbaine. Les clignotants sont maintenant intégrés dans ces derniers. A noter la présence de clignotants sur le coté des ailes avant.

- L'arrière quand à lui se distinguera essentiellement par une nouvelle forme des feux épousant les bords du coffre. Nous retrouvons le même type de pare-chocs qu'à l'avant, ainsi qu'une languette de coffre plus fine que sur la Série 2.

